

El Occidental

Por la ruta de la mejor esquina de América

Año 12. Número 103. Un Periódico al servicio de las Regiones de Antioquia. Noviembre de 2024

¡EL TÚNEL DEL TOYO... SE DESATOLLA!



Gracias al tesón y claridad del Gobernador de Antioquia Andrés Julián Rendón Cardona y al apoyo de la alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, Colombia tendrá el túnel más largo de América. Esta gran obra, que unirá al país con el departamento, al Suroeste y al occidente con Urabá y a estos con el mundo, a través de Puerto Antioquia en el mar nuestro, será el sueño cumplido para todos.

Ver página 2.

IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

Prestamos los servicios de SALUD VISUAL en todos los Municipios de Antioquia

Venta de lentes, monturas, Brigada de salud visual y exámenes de optometría digitalizado

Teléfonos: 403 4670 - 313 748 5732
Dirección: Carrera 47 Nro 48 - 69 Centro de Medellín
Email: ipsoptica@plazuela@gmail.com

Más de **25 años** Aportando a la SALUD VISUAL de los antioqueños

Óptica Imagen
Toda la vida por la tecnología

IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

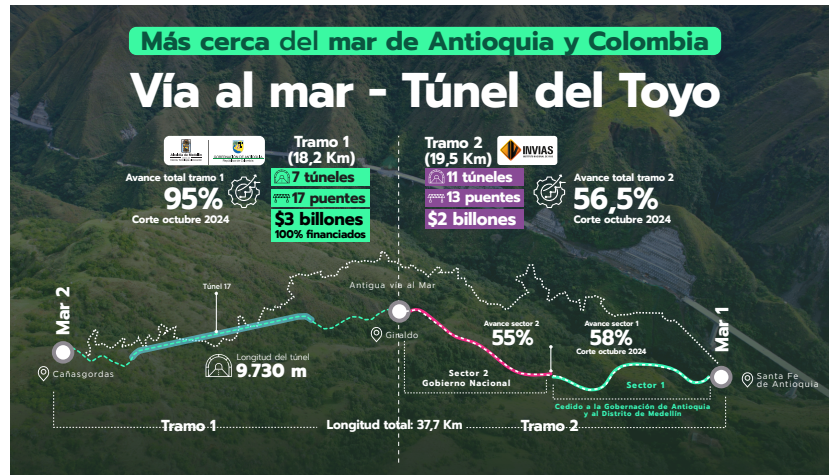
Óptica El Tesoro
Cuidamos tu visión

SOMOS LA ÓPTICA
Cuidamos tu visión

Somos un Grupo Empresarial a su servicio
Contactos: 403 4670 - 313 748 5732
Carrera 47 Nro 49 - 69 Centro de Medellín

ANTIOQUIA ESTÁ FELIZ, EL TÚNEL DEL TOYO POR FIN AVANZARÁ

Gracias al tesón y claridad del Gobernador de Antioquia Andrés Julián Rendón Cardona y al apoyo de la alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, Colombia tendrá el túnel más largo de América.



Pasaron 10 meses desde que el perseverante Gobernador de Antioquia le pidiera casi que diariamente al gobierno nacional que cumpliera con sus compromisos de los aportes para la terminación del Túnel del Toyo, la obra de infraestructura más importante de este siglo para el desarrollo vial del país; algunos lo tildaron de politiquería en contra de un centralismo que ha sido especialmente displicente y asfixiante con Antioquia en este período, por decir lo menos. Sin embargo el gobernador, con mucho respeto, pero contundente y con argumentos, logró que los trayectos que estaban a cargo de la Nación y que estaban en veremos, le fueron entregados al departamento para poderlos culminar.

Modificar el convenio

El Gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón Cardona y el Alcalde del Distrito de Medellín, Federico Gutiérrez Zuluaga, informaron recientemente que el Ministerio de Transporte, la ANI, el INVIAS, la Gobernación de Antioquia y el Distrito de Medellín firmaron la modificación del Convenio 037 de 2014, con la que se habilita al INVIAS a ceder el sector 1, del tramo 2, del Túnel del Toyo y sus vías de acceso, a la Gobernación ya el Distrito. “Ya es una realidad por lo que tanto peleamos e insistimos. Con esta modificación, los dos entes territoriales quedan habilitados jurídicamente, legalmente, para poder culminar esta obra tan importante. Con esto que hoy empieza a cobrar vida, tanto la Gobernación como el Distrito de Medellín quedamos con la responsabilidad del 70% de la obra física que conduce a nuestro mar. Es importante decir que nosotros hoy estamos aportando el 80% de la financiación de este proyecto. De esta manera, Antioquia toda reafirma el compromiso con la infraestructura y la competitividad del país”, manifestó con entusiasmo y claridad el Gobernador

Andrés Julián Rendón Cardona.

Por su parte el Alcalde del Distrito de Medellín, Federico Gutiérrez manifestó: “Hoy es un día importante, porque se da un paso en el avance del proyecto. Se reanuda y se reafirma el compromiso de la Gobernación y la Alcaldía, de todos los antioqueños, por terminar una obra que es fundamental para el país, entendiendo que era responsabilidad del Gobierno Nacional”.

Con esta modificación, la Gobernación de Antioquia iniciará un concurso de méritos para elegir la Interventoría que asumirá el control, seguimiento y vigilancia del contrato con Construcciones El Cóndor; vale destacar que el INVIAS comenzará a carga de la inspección de ésta hasta cuando el Departamento de Antioquia contrate la nueva. El proceso de selección puede tardar cerca de 45 días hábiles; con ello se formaliza la cesión y la Gobernación y el Distrito de Medellín podrán iniciar en enero la reactivación de las obras del sector 1, del tramo 2.

Gobernación y Alcaldía comprometidas

“Queda en evidencia que nosotros estamos abriendo camino; este es un tramo de vía que no existe. Le pedimos al Gobierno Nacional que nos ceda lo más rápido el segundo sector, del tramo 2; y esto lo hacemos -no porque nos sobre la plata porque las necesidades son muchas en el Departamento y el Distrito-, sino porque este esfuerzo lo tenemos que terminar para la competitividad de Antioquia y del país. Hubiésemos querido que la Nación honrara el compromiso que tenía con la obra, un compromiso en el que faltaron los últimos tres gobiernos nacionales, pero no nos vamos a quejar más, ya tenemos una solución y la vamos a implementar”, puntualizó con firmeza el Gobernador de Antioquia.

A su turno, el Alcalde de Medellín agregó que “lastimosamente, la Nación no ha honrado los compromisos con Antioquia y anunció que esos recursos

de vigencias futuras por ley no entrarían, justamente, a una obra que es fundamental para el país. Antioquia no puede seguir aislada de las decisiones nacionales”.

Las obras del sector 1, tramo 2, que quedan a cargo de la Gobernación y el Distrito comprenden 2,8 km de vías a cielo abierto, un túnel de 1 km, un puente de 170 m, revestir los túneles 1 y 2, terminar el revestimiento del túnel 4 y la pavimentación y señalización de todo el sector.

Allí se requiere una inversión cercana a los 330 mil millones de pesos; 30 mil millones de pesos iniciales serán aportados por el Departamento de Antioquia gracias a los excedentes de IDEA y serán invertidos en contratar la Interventoría y posteriormente, en las obras físicas.

Información de las obras para tener en cuenta

El proyecto Vía al Mar – Túnel del Toyo tiene una longitud total de 37,7 km y está dividido en dos tramos: El tramo 1 a carga del Departamento de Antioquia y el Distrito de Medellín, con una longitud de 18,2 km, incluye los 9,7 km del túnel 17, el más largo de América, cuyo avance es del 95%. Este tramo requirió una inversión cercana a los 3 billones de pesos.

El tramo 2, inicialmente responsabilidad de la Nación, tiene una longitud de 19,5 km, de los cuales habían sido priorizados, por falta de recursos, 12 km. El avance a la fecha es del 56,5%, y su costo es de 2 billones de pesos, de los cuales se requieren 650 mil millones de pesos para finalizarlo. Está dividido en dos sectores y falta por construir:

- **Sector 1:** cedido al Departamento de Antioquia y al Distrito de Medellín.

- **Sector 2:** 4,2 km divididos así: 2,8 km de cielo abierto, 6 puentes, 1 túnel y otro túnel falso.

¡Se abren todas las posibilidades para que pronto los antioqueños tengamos vía al mar!



Una publicación de Prensa Alternativa Regional

FUNDADORES

Juan Carlos Sepulveda S
Balmore González Mira.
Alfazar González Mira.

Director General

Mateo González Betancur

DISEÑO EDITORIAL

Mateo González Betancur.
Cel: 313 684 5786
e-mail: informeloccidental@gmail.com
e-mail: megateo6@gmail.com
Instagram: @mateo_gonza94

Medellín Carrera 71 Nro 44A 27
Celular: 313 684 5786 * 320 726 4832

El Occidental informa que todos los artículos de opinión, son responsabilidad única y exclusivamente de su autor

EDITORIAL

¡ANTIOQUIA AVANZA FIRME!

Noviembre 2024

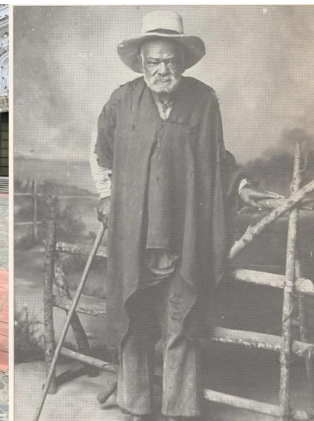
Las últimas noticias sobre la economía del país y el efecto negativo que en ella produce la inseguridad, han conducido a una desconfianza inversionista tanto de capitales nacionales como extranjeros. Y lo que es más grave, la fuga de capitales se ha hecho más evidente cada que la inseguridad de las regiones y la misma inseguridad jurídica rodean el ambiente nacional de incertidumbre.

Pese a los anuncios oficiales de generación de empleo, crecimiento económico y de baja inflación, aunque en las calles y sobre todo en el mercado y en las cuentas de servicios, la canasta familiar y la economía básica de los hogares sigue resentida, en parte por los paros y bloqueos que encarecen estos productos en esos momentos, pero que una vez normalizada la situación, jamás vuelven a bajar de precios.

En el departamento de Antioquia y para orgullo nuestro, en medio de la adversidad, recuperamos el sentimiento de la pujanza paisa y en un vistazo general por las regiones se nota la capacidad de trabajo de los antioqueños y su deseo de montar empresa, generar riqueza y sacar adelante a las comunidades. Nuevos emprendimientos, desde la producción agropecuaria, la transformación de algunos productos, la apertura de hoteles y restaurantes, muy a pesar de que de estos últimos se conocen cifras lamentables del cierre de cuatro restaurantes por día en el país. En Antioquia, de norte a sur y de oriente a occidente, se nota la confianza en los actuales mandatarios, encabezados por Andrés Julián Rendón que como Gobernador sigue demostrando que su forma y estilo van dejando sembrada una esperanza en todos los rincones del departamento; atento a la seguridad, apoyo a los alcaldes y sensible a las causas sociales y muy presto a mejorar los entornos de infraestructura, educación y salud en las poblaciones. Unido lo anterior al efecto que sobre las regiones riega Medellín, si que ha recuperado la confianza de todos los antioqueños con la llegada de Fico al poder de la capital y esa alianza que diariamente fortalecen entre la Alcaldía de Medellín y la Gobernación de Antioquia. El Suroeste, tan golpeado por decisiones de este gobierno nacional ha encontrado en el gobernador su apoyo para resolver temas álgidos, para muestra mencionar la seguridad de la cosecha cafetera y el tema de las insensatas propuestas de cierres de vías, frente a las cuales desde el ente departamental siempre ha habido solidaridad con estos paisanos. En Occidente se notan los deseos de alcaldes, empresas y academia de seguir construyendo un futuro que ya es presente y ni se diga de la dinámica económica de Urabá, que a pesar de las dificultades políticas de los últimos meses, sigue para adelante sin parar y como si esa problemática no afectará, jamás cesa en su desarrollo y producción. Regiones estas, Suroeste, Occidente y Urabá, que parecen siamesas, toda vez que las une una indisoluble necesidad de estar conectadas por arterias viales, llenas de oportunidades económicas y unas razones históricas y antropológicas que siempre las hará más fuertes en su integral desarrollo y evolución, son ejemplo de la unidad que requiere el departamento para mostrarle al país, que a pesar de todo, si podemos. Y que Antioquia avanza firme!

INICIÓ RODAJE DE LA SERIE "COSIACA" EN SANTA FE DE ANTIOQUIA

Prensantafe-Periódico El Santaferenseño.



Durante 16 días, el canal regional Teleantioquia grabará en las calles, parques e iglesias de la Ciudad Madre una buena parte de los seis capítulos en lo que se dividirá la serie que conmemorará los 40 años de este querido medio televisivo. En su producción participarán cerca de 300 extras de nuestro municipio.

Desde el jueves 31 de octubre comenzó en Santa Fe de Antioquia el rodaje de la mega producción de Teleantioquia, Cosiaca, basada en la vida de ese popular personaje que identifica la picaresca y la malicia del paisa.

La serie de televisión constará de seis capítulos y se grabará en ciudades y pueblos como Medellín, Jericó, Concepción, y por supuesto en la Ciudad Madre. Precisamente en nuestro municipio la grabación se realizará en diferentes locaciones como el Museo Juan del Corral, la iglesia y el parque de Santa Bárbara y la plazuela de Jesús, entre otros; Además el equipo de producción se desplazará hacia el corregimiento de Sucre en el vecino municipio de Olaya, le informó a EL SANTA FERENO, Oscar Guarín, productor de la esperada serie.

Agrega que a lo largo de todo el rodaje se tendrá la participación de cerca de 300 extras y 20 actores figurantes, lo que sin duda moverá la economía en nuestro territorio.

Durante la grabación que se extenderá hasta el viernes 15 de noviembre, actuarán reconocidas figuras de la televisión colombiana como Jhon Alex Toro, quien personificará a "Cosiaca"; Robinson Díaz, quien hará de Nito Restrepo, y dos señoras damas de la televisión nacional como lo son Amparo Grisales y Vicky Hernández.

También harán parte de este elenco, destacados artistas nacionales como Santiago Alarcón, Ramiro Meneses, Patricia Grisales y Adriana Arango.

CONTRATARÁN CERCA DE 300 EXTRAS

'Cosiaca', la esperada miniserie, será la gran producción con la que el canal regional Teleantioquia celebrará el próximo año los 40 años de haber sido fundado. **Lee toda la nota en: www.periodicoeloccidental.com**

MÁS REGIONES ASOCIADAS

Por: Balmore González Mira.



Por lo general los seres humanos nos encasillamos en visiones pequeñas y cortas que no nos dejan ver más allá de nuestras narices; si vivimos en un municipio creemos que este está aislado del resto del mundo, lo mismo cuando nos crearon esas barreras de las regiones, creemos que solo debemos pensar en la que habitamos y nos desconectamos de las otras que ejercen toda la influencia sobre la nuestra. Las iniciativas, como las que viene trabajando la Gobernación de Antioquia de integrar a través de la gobernanza a los municipios y crear unas provincias serán bienvenidas en la medida que ellas contribuyan a la unidad, al ahorro en obras suprarregionales que den soluciones colectivas a temas de salud, residuos, agua potable, centros carcelarios, etc

Igual sucede con las Areas Metropolitanas, las RAP, Regiones Administrativas y de Planificación y los Esquemas Asociativos Territoriales, EAT, las RPG, que son instrumentos valiosísimos y otras figuras más, que desarrollan plenamente el espíritu descentralizador de la constitución de 1991. Por ello hoy, con las vías 4G, el Túnel del Toyo y el Puerto de Urabá, se ha formado de manera singular por estas mismas obras de infraestructura y por razones comerciales, de idiosincrasia, de seguridad y por muchos otros factores más, la Región que debe ser de Planificación y Gestión del Suroeste - Occidente y Urabá que además debería su desarrollo sobreviniente en materia del sector agroindustrial, turístico y productivo que busque proteger el agua y sus ríos, las áreas de reserva forestal y la flora y la fauna en general, a través de corredores naturales que hoy tiene y urge reglamentar en una verdadera gobernanza que involucre estos tres territorios con toda su población; que además planifique una explotación ordenada, sostenible, legal y justa de la riqueza mineral que hoy representa un renglón importante en el PIB nacional. Avancemos todos hacia una Colombia Autónoma porque definitivamente la libertad de la patria pasa por la descentralización y la autonomía fiscal y administrativa de sus regiones.

ANTIOQUIA AVANZA EN LA CREACIÓN DE LA PROVINCIA TURÍSTICA Y AGRÍCOLA DEL OCCIDENTE

La Gobernación de Antioquia, en un paso significativo hacia la integración territorial y el fortalecimiento regional, radicó ante la Asamblea Departamental un proyecto de Ordenanza para la creación de la Provincia Turística y Agroecológica del Occidente.



Esta iniciativa, firmada el pasado 30 de octubre por el Gobernador Andrés Julián Rendón Cardona, busca transformar la dinámica económica y social de los municipios de Buriticá, Ebéjico, Giraldo, Heliconia, Liborina, Olaya, Santa Fe de Antioquia, San Jerónimo, Sabanalarga y Sopetrán. La provincia proyectada surge como parte de los Esquemas Asociativos Territoriales promovidos por el Departamento Administrativo de Planeación Departamental, y responde a la necesidad de impulsar la autonomía y la cooperación entre municipios,

para mejorar servicios como salud, educación, seguridad y turismo. “Esta ordenanza permitirá que las comunidades tengan una mayor representatividad en temas de interés regional y que el Estado esté más cerca de sus ciudadanos”, señaló el Gobernador Rendón, quien destacó la importancia de la nueva estructura para consolidar a Antioquia como el primer departamento organizado en redes territoriales. El proyecto también incluye la creación de la Provincia del Río Grande del Norte, que comprenderá los municipios de Belmira, Donmatías, Entreríos,

San Pedro de los Milagros y Santa Rosa de Osos, promoviendo el desarrollo agroecológico y la colaboración entre estas localidades. La propuesta se suma a las recientes iniciativas de la Gobernación, como las provincias Bioenergética del Norte y Agroindustrial del Occidente, radicadas en octubre. Con estas acciones, el departamento planea crear hasta ocho provincias y dos áreas metropolitanas adicionales, en un esfuerzo por reorganizar y fortalecer su estructura territorial para el beneficio de sus comunidades. ¡Avanza el occidente antioqueño!

LA INFRAESTRUCTURA QUE SUEÑAN EN EL SUROESTE, OCCIDENTE Y URABÁ

Informe El OCCIDENTAL

Las obras más importantes para estas tres regiones tienen el valor de ser las que moverán la economía de Colombia en las próximas décadas. Urge la voluntad política y financiera de todos para que muy pronto se hagan realidad. Los antioqueños se han sentido permanentemente orgullosos de lo que hicieron y lograron sus ancestros, lo cual quedó consignado en la estrofa del himno que dejó escrita Epifanio Mejía en metáfora, al decir que “El hacha que mis mayores me dejaron por herencia...” lo cual no hablaba de la escenificación de las talas y arborizadas, sino de la capacidad de abrir senderos y puertas de esta raza pujante. La Universidad de Antioquia, la Facultad de Minas, el ferrocarril de Antioquia y la SAI son apenas unas pequeñas creaciones del aporte de esta tierra al país. No en vano se habló y aún se tiene que hablar del empuje paisa. Y son precisamente las obras de infraestructura las que en este primer cuarto del siglo XXI ponen nuevamente de presente en la tarima las realizaciones y los quijotescos sueños de estas tres regiones que parecen siamesas y que muy seguramente están separadas por caprichos de los antiguos gobernantes o por la facilidad que da administrarlas en pequeñas comarcas. Ver terminados pacífico 1 y 2; dejar con vuelo propio el Túnel del Toyo y las vías al mar de Urabá; y ver navegando sobre las aguas del mundo a Puerto Antioquia, son los sueños que quieren ver cumplidos estas nuevas generaciones aquí y ahora y no dejarlos aplazados para sus hijos y nietos; los quieren hacer realidad ya. Lo que realmente muchos no saben es que estos sueños son los que moverán la economía de toda Colombia. **Suroeste, tierra amada, no solo Café, también gente bella** Esta región con todos sus municipios es la joya de la cual los paisas se sienten orgullosos, dónde

son más antioqueños que la arepa, dónde el café ha puesto la nota clara sobre su producto nacional y dónde el turismo ha logrado generar una cultura que les ha hecho crecer el empleo y el Producto Interno Bruto, que al lado de la cosecha cafetera, deja con que comprar un “estrén dominguero” para toda la familia. Así se mueve la economía de esta



bella región. Desde **El OCCIDENTAL** hemos informado permanentemente y nos hemos solidarizado con sus gentes; el Suroeste que se ancla hacia el occidente y Urabá por nuestras cordilleras y el serpenteante río Cauca, busca rápida solución al tema de la vía en las Arenas de Amagá, para dejar esta región conectada también con el sur del país y con Medellín, nuestra capital. **Occidente, región de conexiones, nos une con el mundo** No nos cansaremos de ilustrar como el eje articulador de la economía de exportación e importación de Colombia será Antioquia y el papel determinante que cumplirán las vías y sobre todo la terminación

rápida del Túnel del Toyo que ahorrará tiempo y dinero a los transportadores de carga que llegarán. y saldrán del puerto marítimo hacia todos los destinos nacionales vía terrestre ya los del mundo en barco. El Túnel del Toyo como ha quedado evidenciado, es la glorieta que permitirá que los accesos y trayectos largos se vuelvan más ágiles y económicos. El Túnel es para toda Colombia, lo que la gasolina para un avión. Sin túnel funcionando las vías que conducen a Urabá no tendrán la agilidad que todos esperamos, tanto transportadores de carga y pasajeros, como los vehículos particulares. **El gran milagro económico: ¡Puerto Antioquia es Urabá!** Pero también es Colombia. La obra que será terminada muy pronto y que dejará de ser un proyecto para convertirse en una realidad, dejará de ser el mito aquel para los habitantes de la región que llevaban varios años o tal vez décadas esperando que hubiera un puerto, del cual escucharon hablar. desde que nacieron o tienen uso de razón. Puerto Antioquia sigue su marcha y en el primer trimestre de 2025 podrán cantar todos los antioqueños parodiando su himno ¡Oh libertad.....! ¡Oh Puerto sobre el mar de Urabá! Y es que el júbilo no puede ser mayor; la ubicación estratégica de este, por ser la Mejor Esquina de América y la apertura del muelle, construida por la Naviera, una empresa considerada de las más limpias del mundo, adelantan en esta materia de las importaciones y exportaciones marítimas a este territorio, poniéndolo a la altura de los países más desarrollados del globo terráqueo. Urabá se consolida como el referente de Latinoamérica para el mundo. Será pues el momento de que Antioquia y sus gobernantes, empresarios y dirigentes estén más unidos que nunca para que todos sus sueños se hagan pronto, una feliz realidad.

RÍO ARRIBA DEL CAUCA

Por: **Félix Alfázar González Mira.**

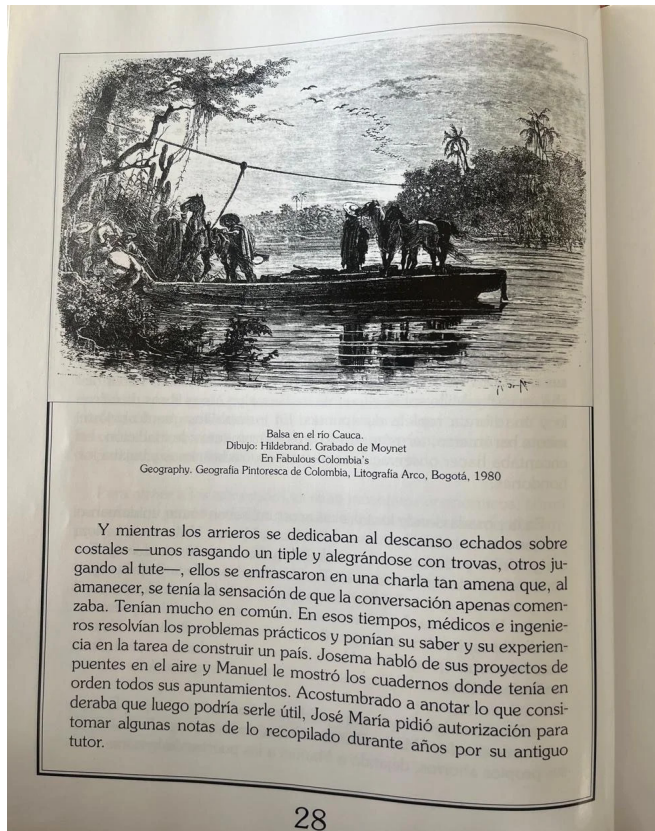


“En el alto de Otramina ganando ya para el Cauca, me topé con Martín Vélez en que semejante rasca, me topé con Toño Duque montado en su mula blanca, me topé con mister Grey, el de la taeña barba...” En este precioso y poema vivencial, “Relato de Ramón Antigua”, León

De Greiff narra la aventura con sus amigos de recorrer “El Bredunco, que otros dicen Cauca” desde ese corregimiento de Titiribí hasta el municipio de Anzá cuando se desempeñaba como empleado del Ferrocarril en Bolombolo.

El presidente Carlos E Restrepo, en su juventud, disfrutó las vibraciones aventureras de navegar el Río en una balsa entre Anzá y Santa Fe de Antioquia, dejando sus impresiones en una bella crónica, “Cauca Abajo”, narrando circunstancias de acontecimientos fluviales que los bogas, o “baquianos” de la época, le contaban sobre la “sicología” accidentada del Río. Episodios de naufragios de personas y familias eran frecuentes por aquellas épocas ante la fragilidad de las embarcaciones y los rápidos, remolinos y tumbos que se sucedieron por la accidentada geografía del lecho del segundo río de la patria. ¡No se le escapó la tragedia familiar del fundador del Partido Conservador, presidente Mariano Ospina Rodríguez, al recordar el ahogamiento de sus dos hijas en las orillas de la Hacienda Obregón de la Ciudad Madre y la celebración de las fiestas más antiguas del departamento, toda vez que iban a disfrutar la de Los Diablitos; y claro! La terminó en el Paso Real, donde estaba la

Barca Cautiva. Un empresario, político y académico ha querido



Y mientras los arrieros se dedicaban al descanso echados sobre costales —unos rasgando un tiple y alegrándose con trovas, otros jugando al tute—, ellos se enfrascaron en una charla tan amena que, al amanecer, se tenía la sensación de que la conversación apenas comenzaba. Tenían mucho en común. En esos tiempos, médicos e ingenieros resolvían los problemas prácticos y ponían su saber y su experiencia en la tarea de construir un país. Josema habló de sus proyectos de orden todos sus apuntes. Acostumbrado a anotar lo que consideraba que luego podría serle útil, José María pidió autorización para tomar algunas notas de lo recopilado durante años por su antiguo tutor.

28

que se vuelvan a recrear esas aventuras antiguas narradas por el poeta y contadas por el expresidente-

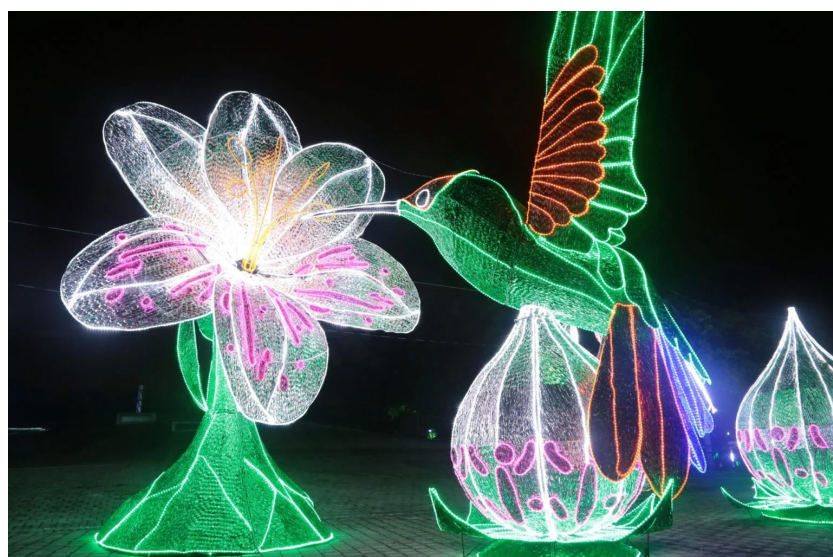
te, cuyo eje longitudinal es el Río. Y comenzando en el puente Histórico, Río Arriba, construir muelles en cada uno de los territorios de los municipios que permitan a estos mostrarle al mundo ya los los toda su carga de historia, gastronomía colombiana y cultura integral en todas las materias que ello encierra y simultáneamente. , acariar y profundizar en el conocimiento del Cauca, para hacerlo más cercano y establecer con él una relación amistosa en la que se generen sinergias productivas para el mejoramiento de la sociedad, el territorio y de él mismo.

Iván Darío Agudelo ha construido un hotel, único en la ribera del Cauca, con buen paisaje, panorámica y divisa; para empezar a rescatarlo hacia el turismo nacional e internacional. Empezó por bautizarlo con el nombre del instrumento de transbordo del río antes de la construcción del Puente Histórico por el ingeniero José María Villa, La Barca Cautiva. Desde el Hotel Cautiva, que ciertamente es cautivante, busca concitar a todos los estamentos regionales hacia la formulación, aprobación y consolidación de un proyecto que está urgido de su realización para el goce y solaz de todos los visitantes. A hora y media del aeropuerto internacional, con el disfrute de tres pisos térmicos, una hora del aeropuerto local, de las terminales de transporte y de la segunda región de Colombia con mayor población; está llamado este proyecto, Río Cauca Arriba, a contribuir en la transformación de la región en su economía turística, generación de desarrollo,

ingreso y empleo para sus gentes. Si sigues de espaldas al río, De Greiff lo seguirá describiendo “como que hierve de rabia” y el presidente Carlos E preferirá utilizar la mula ofrecida para llegar a Santa Fe de Antioquia por camino paralelo a él en vez de haberlo navegado en balsa.

ANZÁ ILUMINA LA NAVIDAD CON EL CONCURSO DE ALUMBRADO NAVIDEÑO DE EPM

Anzá, en el Occidente antioqueño, se viste de gala para la temporada navideña de 2024 tras ganar el concurso Encendamos la alegría de Empresas Públicas de Medellín (EPM).



Este evento, que premia a 14 municipios destacados de Antioquia y El Carmen de Atrato (Chocó), seleccionó a Anzá por su propuesta creativa y única inspirada en la esencia agrícola y cultural de la región. El concepto elegido para el alumbrado de Anzá, denominado “Dulce tradición”, evoca la vida campesina y la riqueza natural del municipio. Las decoraciones incluyen figuras de campesinos en sus trabajos cotidianos, frutas, verduras y árboles que representan la diversidad de productos que se cultivan en la zona, creando una atmósfera de encanto y autenticidad. Ubicados en el Parque Principal ya lo largo de la vía de acceso al municipio, los alum-

brados no solo embellecen los espacios, sino que también cuentan la historia de las tradiciones que han formado la identidad de Anzá. El ritual de encendido será el próximo viernes 29 de noviembre, en un evento que se espera congregará a familias locales y visitantes para dar inicio oficial a la Navidad en Anzá. Los alumbrados podrán ser visitados hasta el lunes festivo 6 de enero de 2025, ofreciendo casi seis semanas de iluminación y alegría para los habitantes y turistas que deseen disfrutar de este espectáculo. John Maya Salazar, gerente general de EPM, destacó la importancia de estos alumbrados: “Invitamos a la comunidad a visitar los alumbrados en los municipios ganadores de Encendamos la alegría,

a compartir en familia las tradiciones navideñas y disfrutar de la belleza de Antioquia. Nuestros alumbrados son una oportunidad para incentivar el turismo y contribuir al dinamismo económico ya la generación de empleo en la temporada decembrina”. Los alumbrados navideños de EPM, diseñados con materiales amigables con el medio ambiente y con un consumo eficiente de energía, reflejan el compromiso de la empresa con la sostenibilidad. En Anzá, además de iluminar la Navidad, se espera que estos alumbrados sean un impulso para la economía local, incentivando el turismo y promoviendo el comercio en una temporada clave para el municipio. ¡Felicitaciones al municipio de Anzá, por participar y ganar el concurso!



#Minería
BienHecha

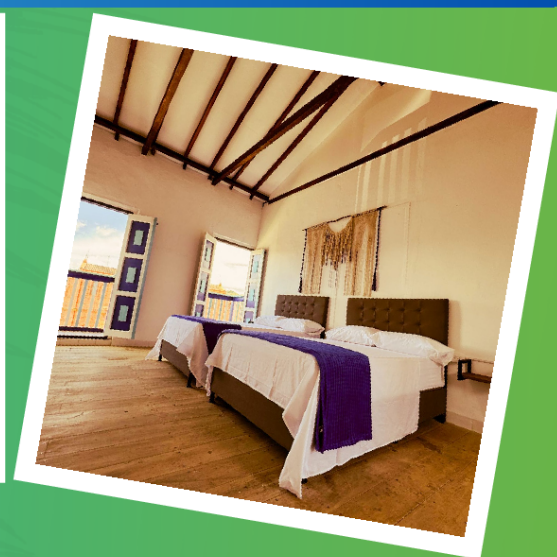
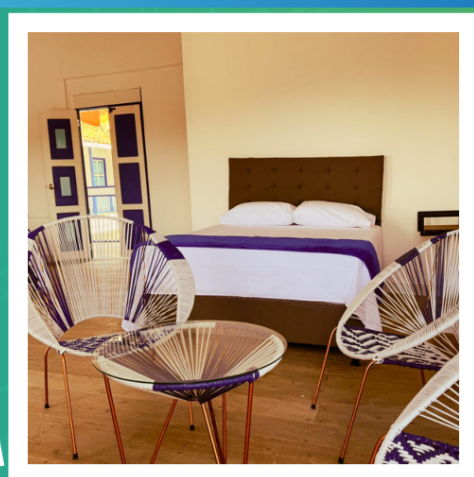
El **camino** es
la **legalidad.**



CORANTIOQUIA



EN SAN ROQUE HOTEL COLONIAL



📍 Servicio de Piscina, Restaurante, Bar.
Cómodas habitaciones



A UNA CUADRA DEL PARQUE PRINCIPAL



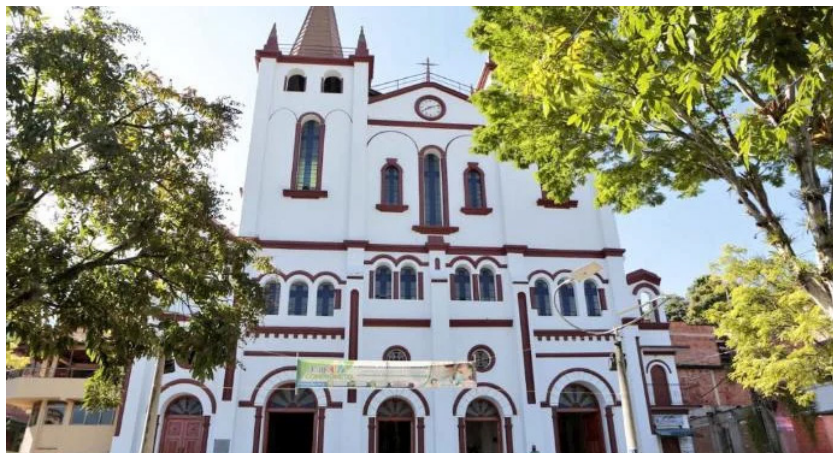
+57 3244696081

@hotelcolonialsanroque



OCCIDENTE Y URABÁ SE REUNEN A REFRESCAR LA HISTORIA

La Academia de Historia de Antioquia, los Centros de Historia de Occidente y Urabá y la alcaldía de Cañasgordas convocan para el sábado 30 de noviembre y domingo 1 de diciembre a este maravilloso Encuentro.



El Centro de Historia y Antropología de Cañasgordas es una entidad sin ánimo de lucro creada hace tres años con el fin de recuperar, conservar y difundir nuestra historia y nuestra cultura. “Con toda la decisión e interés de exaltar los valores culturales e históricos de nuestras regiones antioqueñas,

nos hemos dado a la tarea, conjuntamente con la Academia Antioqueña de Historia y la Alcaldía municipal, de celebrar el V Encuentro de Centros de Historia del Occidente y Urabá” nos informan desde el seno de esta gran iniciativa; evento en el que fueron invitados los 30 municipios que componen estas dos subregiones

de nuestro departamento. Este maravilloso momento para la historia que se llevará a cabo el próximo 30 de noviembre y 1 de diciembre del presente año, se llevará a cabo en el municipio de Cañasgordas, donde se espera la asistencia de lo más granado de la cultura y la historia de nuestras subregiones.

MESA ECONÓMICA DEL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO

Informe del cofundador y columnista Alfázar González Mira

En las instalaciones de la Cámara de Comercio de Santa Fe de Antioquia se llevó a cabo este gran encuentro que sigue mostrando las grandes potencialidades de nuestra región.



PRIORIDADES DE LA SUBREGIÓN OCCIDENTE			
Café	Aguacate	Agroindustria*	Turismo
Mejora en productividad y calidad, modernización de procesos, buenas prácticas, bioseguridad, capacitación	Definir una ruta de especialización productiva, comercial, de "origen" y	Conexión del territorio con el mercado externo	Conexión del territorio con el mercado externo
Innovación en procesos, desarrollo de nuevos productos con valor agregado (productos saludables, gourmet, sostenibles y personalizados), esquemas y plataformas de comercialización, registro de PI	Calificación del territorio para el desarrollo de nuevos productos	Formación del talento humano, mejor calidad de la fuerza laboral	Formación del talento humano, mejor calidad de la fuerza laboral
Formalización, incentivos, empleo formal en mujeres, alternativas para nuevas generaciones, retención de talento humano, mejora la calidad de la fuerza laboral	Calidad y sostenibilidad en educación superior, desarrollo de capacidades técnicas y productivas	Formación del talento humano, mejor calidad de la fuerza laboral	Formación del talento humano, mejor calidad de la fuerza laboral
Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de
Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de
Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de	Mejorar del vital, seguridad y bienestar, para incentivar zonas rurales y urbanas y conectar con otros de

Con la asistencia de personas, instituciones y empresas de los municipios de Liborina, Sabanalarga, Sopetrán, Santa Fe de Antioquia, San Jerónimo, Ebejico, Buriticá, Giraldo, Cañasgordas y Frontino, se llevó a cabo el viernes 25 de octubre en la Cámara de Comercio de Occidente, un buen y productivo evento sobre avances, líneas productivas y repaso a las potencialidades de la región en su vocación productiva integral. Nos tiene acostumbrados esta institución a la información oportuna sobre los acontecimientos de las variables económicas que impul-

san el desarrollo de la región para el aprovechamiento en la construcción de políticas públicas y privadas productivas, que consultan las potencialidades que se están generando en el entorno geográfico que comprende las vías modernas, túneles y los puertos, sobre el caribe antioqueño. Tenemos que reiterar que Occidente debe aprovechar esa circunstancia de su cercanía al mundo para ofrecer bienes exportables que permitan la formalización de sus empleados y trabajadores. Mango, café, aguacate Hass, tamarindo, cacao, maracuyá, marañón, piscicultura, carne bo-

vina y cítricos. Nuestra región es la principal productora de limón Tahití en el departamento. ¡Y el turismo, por Dios! Somos y estamos en la Mejor Esquina de América con toda su riqueza biodiversa que la naturaleza ha construido desde los 200 msnm hasta páramos de niebla permanente. ¡Todo para mostrárselo al mundo! Las prioridades son en todas las áreas y poder ejecutar las tareas necesarias en la región, para avanzar en la dirección correcta y pasar de una zona débil a convertirnos en una de las más prósperas de Antioquia. ¡Muy bien por la Cámara de Comercio!

EL FESTIVAL DE CINE DE SANTA FE DE ANTIOQUIA CELEBRA SU 25° EDICIÓN

El municipio de Santa Fe de Antioquia se prepara para brillar en la 25.ª edición del Festival de Cine, que este año se celebrará del 4 al 8 de diciembre con una temática especial: el género Fantástico.



NOVEDOSO CONCURSO NAVIDEÑO DE LA CIUDAD MADRE, BUSCA ILUMINAR SIN CONTAMINAR

Desde la Alcaldía de Santa Fe de Antioquia y la Empresa de Servicios Públicos invitamos a la comunidad a participar en el concurso "EcoNavidad: Ilumina sin Contaminar"

Concurso Alumbrado Navideño

"EcoNavidad"
Ilumina sin Contaminar



CUMPLE CON LAS CATEGORÍAS:

- 1. Decoración Navideña Ecológica:** Usa materiales reciclables y biodegradables como cartón, vidrio y madera.
NOTA: deben incluir un mensaje alusivo al cuidado de las redes y el alumbrado público.
- 2. Árbol de Navidad Sostenible:** Elabora tu árbol con materiales reutilizados y que pueda desmontarse para futuras navidades.
- 3. Pesebre Ecológico:** Diseña un pesebre con arcilla, madera y plásticos reciclados de tu hogar.

¡Importante!
No se permite el uso de plásticos de un solo uso ni icopor.

¿CÓMO PARTICIPAR?

Es muy fácil...

- Inscríbete del 25 de octubre hasta el 29 de noviembre en el formulario: <https://forms.gle/5MaD8aXsVB6KCASr6>
- Crea tu decoración navideña ecológica.
- Graba un video de máximo 2 minutos en formato horizontal mostrando cómo preparaste tu decoración, explica por qué cuidar el alumbrado público y el medio ambiente es importante, y enseña cómo se ve tu barrio decorado. Envía tu video al correo espsantafedeantioquia.sas@gmail.com
- Usa nuestro hashtag oficial #IluminaSinContaminar y da "me gusta" a las páginas de la Empresa de Servicios Públicos de Santa Fe de Antioquia, Alcaldía Municipal y alcalde Yamid Carvajal para completar tu participación.
- Los participantes del Concurso Navideño "Eco Navidad: Ilumina Sin Contaminar" deben incluir un mensaje alusivo al cuidado de las redes y el alumbrado público en su decoración navideña, motivando la prevención y el cuidado de estos elementos. Además, incorporar un mensaje que incluya la palabra "Renovación en esta Navidad", el cual deberá estar presente en la decoración navideña.

Informes: (604) 853 31 99 - 310 518 82 44

PARA PARTICIPAR, anota estas fechas importantes:

- Límite de inscripción:
25 de octubre hasta el 29 de noviembre.
- Fecha límite de entrega de videos:
6 de diciembre.
- Publicación de videos:
9 de diciembre.
- Plazo para interacción:
13 de diciembre.

Hasta el 13 de diciembre tendrán plazo para dar me gusta, compartir y comentar - Hora límite 4:00 p.m. de ese día.
Seguir las páginas de Facebook Alcaldía de Santa Fe de Antioquia, Empresa de Servicios Públicos de Santa Fe de Antioquia y Yamid Carvajal.

Recorridos barrios inscritos:
10 y 11 de diciembre.

Entrega de premios:
17 de diciembre.

¡GRANDES PREMIOS te esperan!

- 1er Puesto: Marrano de 100KG + \$500,000
- 2do Puesto: Marrano de 100KG + \$300,000
- 3er Puesto: Marrano de 100KG + \$100,000
- 4to Puesto: Marrano de 80KG + \$80,000
- 5to Puesto: Bulto con revuelto y carne para sancochada.

¡Únete a esta EcoNavidad: Ilumina sin Contaminar!
"Ilumina un Sueño en Santa Fe de Antioquia"

Organiza:  Apoya: 

Una iniciativa que busca fomentar la creatividad navideña de manera sostenible. Los participantes podrán inscribirse en tres categorías: Decoración Navideña Ecológica, Arbol de Navidad Sostenible y Pesebre Ecológico, utilizando materiales reciclados y biodegradables. Las inscripciones estarán abiertas del 25 de octubre al 29 de noviembre, tiempo en el que los concur-

santes realizarán los videos de las decoraciones, el plazo para enviarlos es hasta el 6 de diciembre. Los videos serán publicados el 9 de diciembre y el público podrá interactuar con ellos hasta el 13 de diciembre. Finalmente, la entrega de premios se realizará el 17 de diciembre. Este concurso es una oportunidad para que la comunidad participe activamente en la creación de

un ambiente navideño sostenible, promoviendo la preservación del medio ambiente. Para más información sobre cómo participar, visita las redes sociales oficiales de la Alcaldía de Santa Fe de Antioquia o inscríbete a través del formulario disponible en la página web. ¡Te invitamos a participar y a apoyar la iniciativa para aportar al sostenimiento del medio ambiente!



Alcaldía de Santa Fe DE ANTIOQUIA

EL FANTÁSTICO FENÓMENO DE LA MIGRACIÓN DE AVES

Por: Sergio A Restrepo Alzate

El pasado 11 de octubre se celebró el día mundial de las aves migratorias. Parece poca cosa para un día mundial. Sin embargo, no lo es porque los problemas que afectan a las aves migratorias conectan con problemas más generales, que implican al conjunto del planeta y, por supuesto, también a nosotros mismos.

El tema de la campaña para 2024 se centró en los insectos al ser fuentes esenciales de energía para muchas especies de aves migratorias, no sólo durante las épocas de cría sino también durante sus extensos viajes, y afectan en gran medida a los tiempos, la duración y el éxito general de las migraciones de las aves.

A lo largo de sus rutas migratorias, las aves buscan activamente insectos en campos, bosques, humedales y diversos hábitats durante las escalas. El momento de la migración de las aves suele coincidir con el punto álgido de abundancia de insectos en los lugares de parada, lo que les proporciona alimento para reponer sus reservas energéticas antes de proseguir el viaje.

La pérdida y alteración de las poblaciones de insectos en los lugares de cría y a lo largo de las rutas de migración de las aves amenazan su supervivencia y bienestar. Los espacios naturales como bosques y praderas transformados o amenazados por la agricultura intensiva y el desarrollo urbano y sus efectos, como la contaminación lumínica, pueden provocar un descenso de las poblaciones de insectos. Los pesticidas y herbicidas destinados a proteger los cultivos perjudican a los insectos de los que dependen las aves para alimentarse. La escasez de insectos ricos en energía y proteínas puede dificultar la migración y la reproducción de las aves, lo que debilita su sistema inmunitario, reduce su éxito de reproducción y aumenta las tasas de mortalidad tanto de las aves adultas como de sus crías.

Las migraciones de aves del norte en su paso por el occidente de Antioquia.

Las aves parten de las montañas de Estados Unidos cuando inicia la temporada invernal, pues escasean la comida y un hábitat adecuado, todo lo cual lo encuentran en la zona tropical. Es el llamado fenómeno de las migraciones boreales, que lo realizan cada año algunas especies de aves del norte, que huyen del cruel invierno y bajan en busca del trópico, a países como Colombia, Ecuador, Perú e incluso Argentina.

Colombia alberga el 20% del total de especies de aves de todo el planeta, más de 1932 recorren el país, al menos 79 de ellas son endémicas, una cifra que ni Canadá, Estados Unidos y México juntos lo-

gran superar; entre los tres, suman unas 1150 especies. Esto hace a Colombia merecedor del récord mundial en diversidad de aves.



Zorzal buchipecoso (Catharus ustulatus)

De las 275 especies de aves migratorias registradas en Colombia, 154 provienen de Norteamérica, lo que significa que nuestro país tiene una ubicación estratégica para ellas ya que es la región en la cual deben hacer su paso, casi obligatorio, para ingresar a Suramérica.

La región del occidente Antioqueño, por su ubicación geográfica, clima tropical y especies de flora, la convierten en el refugio perfecto, principalmente, para algunas aves migratorias que llegan de Norteamérica, y también, como parte de la ruta de más especies que siguen su viaje a otro país del sur.

Algunas especies que nos visitan

En Antioquia hay aproximadamente 900 especies de aves registradas en Colombia, 320 en el occidente de Antioquia, 50 son consideradas migratorias de largo alcance, sin contar varias especies que hacen migraciones locales, como algunos colibríes (Trochilidae), tangaras (Thraupidae) y otras aves

que se alimentan con flores y frutos que salen en estaciones específicas.

Entre estas especies migratorias que nos visitan por esta época de octubre están las "reinitas" que se encuentran varias del género Setophaga, como la reinita amarilla (Setophaga petechia) que es común en zonas urbanas; y las reinita castaña (Setophaga agacastanea) y la reinita gorjinaranja (Setophaga fusca) comunes en zonas rurales y bosques.

Así como las reinitas, están las "pirangas" (Pirangarubra) y los "degollados" (Pheucticus ludovicianus) se quedan durante meses en la región antes de regresar a Norteamérica, esperando que la temporada invernal pase.

También harán su paso los Gavilán de alas anchas (Buteo platypterus), del oriente de Estados Unidos, y el Gavilán de swainson (Buteo swainsonii), del occidente, a cuyos vuelos se pegan el Águila pescadora (Pandionhaliaetus), el Halcón peregrino (Falco peregrinus), y el Gavilán tijereta (Elanoides forficatus), entre otras especies pequeñas.

Es un espectáculo que maravilla a ornitólogos, papajeros, biólogos y los amantes de los animales, que aún ven enigmático como las aves se organizan, hacen sus recorridos y regresan milimétricamente a sus tierras.

Son bandadas de cientos de miles y hasta millones. Tal vez la nubosidad de estos días no las deja ver plenas, pero hay que estar atentos, en cualquier instante puede apreciarse su espectáculo danzando en las alturas de nuestras montañas y valles del occidente antioqueño, en especial los días 25 al 29 de octubre veremos cientos de rapaces sobre las montañas de la región.

Las aves migratorias son fundamentales para la preservación de la biodiversidad de nuestro entorno; son indicadores de la salud del ecosistema, el cambio climático y velan por la diversidad biológica. Es por esto, que durante el mes de octubre al conmemorarse el Día Mundial de las Aves Migratorias surge un llamado a la conservación de nuestro entorno natural, para que algún día en el futuro la migración de las aves no sea una leyenda o un mito demás.

¡LA REVOLUCIÓN DEL TRANSPORTE EFICIENTE ESTÁ EN CAMINO!

LLEGA A COLOMBIA UNA INNOVACIÓN EN TECNOLOGÍA PARA VEHÍCULOS DE CARGA, MAQUINARIA PARA LA MINERÍA Y LA INDUSTRIA, LA CUAL, ESTÁ DISEÑADA PARA CUIDAR TUS RECURSOS, PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE Y OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO DE TU FLOTA.



¡PREPÁRATE PARA DESCUBRIR CÓMO LA ENERGÍA DEL HIDRÓGENO TRANSFORMARÁ EL TRANSPORTE TERRESTRE!



VENTAJAS QUE CAMBIARÁN EL JUEGO:

- ◆ AHORRO DE COMBUSTIBLE HASTA UN 30%
- ◆ REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO₂ EN MÁS DEL 80%
- ◆ MENOR DESGASTE DE PIEZAS Y MAYOR VIDA ÚTIL DEL MOTOR

¿ESTÁS LISTO PARA MAXIMIZAR CADA KILÓMETRO, MINIMIZAR EL IMPACTO AMBIENTAL Y AHORRAR DINERO?

NUMERO DE CONTACTO: 320 726 4832

Secretos del Occidente

REFERENDO DE AUTONOMÍA FISCAL: Más de un millón y medio de firmas se han recogido de los dos millones que requiere esta iniciativa popular que nació en cabeza del actual gobernador de Antioquia y que los gobernadores de Colombia acogieron. Antes del 28 de diciembre deben entregarse todas las firmas para que haya autonomía fiscal en toda Colombia. Todos a ayudar en esta iniciativa.

ALCALDES QUE SOBRESALEN: Nos escriben los lectores para decir que ven a varios alcaldes sobresalir en la región por su liderazgo y por lo que están haciendo en sus municipios; no podemos mencionar nombres para no herir susceptibilidades con quienes de pronto no hagamos justicia al no mencionarlos y que en sus propios pueblos los vean muy sobresalientes. Lo cierto es que muchos han arrancado muy bien.

ALCALDES SERIOS Y COMPROMETIDOS: Nos dicen que ya en 10 meses de gobierno se conocen los alcaldes de los municipios que son serios en sus gobiernos y con las gentes que hablan y que asumen compromisos con responsabilidad y seriedad, que no están evadiendo con mentiras los asuntos en los que se comprometen. Esos alcaldes son los que mejor gestión logran y hacen quedar muy bien esa difícil tarea de gobernar y el nombre de ser un verdadero Alcalde.

GOBERNANTES ELEGIDOS HACE UN AÑO: Octubre de 2023 dejó elegidos a Gobernadores, Alcaldes, Diputados y Concejales, nuestros lectores opinan que para la imagen de Antioquia el Gobernador Andrés Julián Rendón va muy bien, que ha hecho un trabajo responsable, sin vitrinas innecesarias y que ha seguido en la línea de lo que dijo en campaña, que es un gobernador sobrio y serio, con corte de estadista. Con respecto a los alcaldes, manifiestan que en el occidente la mayoría de los municipios acertaron con los mandatarios elegidos y que en casi todas las poblaciones se nota satisfacción con sus gobernantes.

DIPUTADOS Y CONCEJALES: Estos lectores siguieron diciendo que los diputados en su gran mayoría desaparecieron de los territorios donde obtuvieron votos en campaña, como casi siempre ocurre. En el caso de los concejales del occidente manifiestan que han habido sorpresas gratas en muchos municipios por las buenas actuaciones de nuevos y anteriores concejales que vienen trabajando bien y que mucho mejor ahora que se han unido en una asociación para trabajar por la región. No dejen caer esa iniciativa.

LAS 5 ALCALDESAS DE OCCIDENTE: Recordamos que nuestra región tiene un buen número de mujeres gobernando, en 5 de los 19 municipios son alcaldesas, lo que significa el 26.3% del total. Tatiana en Sopetrán, Nancy en Liborina, Martha en Armenia, Gabriela en Frontino y Camila en Giraldo. De ellas nos dicen en sus municipios que van muy bien en sus gobiernos y en la gobernación se les ve como unas servidoras públicas que gestionan permanentemente. Desde esta sección nos alegra mucho que estén haciendo honor a su capacidad de ser mujeres dirigen-

tes, haciendo quedar muy bien a sus congeneres y sacando a sus pueblos adelante. ¡Felicitaciones Alcaldesas!

MÁS DE LAS ALCALDESAS DE OCCIDENTE: Y precisamente hablamos con muchas personas sobre este tema y nos cuentan que en general las alcaldesas son organizadas, metódicas y muy preocupadas por las comunidades; que son mujeres que están pendientes de detalles pequeños para buscar el bienestar de las personas más necesitadas. También nos contaron que estas alcaldesas son muy juiciosas y sensibles. Bien por ellas.

UN DIRIGENTE DEL OCCIDENTE A BOGOTÁ: Esta primicia no tiene que ver con alguien conocido que irá a pasear a Bogotá. Los Secretos se enteraron de una muy creíble fuente que hay un dirigente del occidente muy reconocido a quien le ofrecieron un importante cargo en la capital del

líderes inconformes, tristes y aburridos en el CD. El llamado es a ponerles atención por el bien del partido. Desde aquí se vaticina que el Centro Democrático será el partido más votado en las próximas elecciones y se necesita cobijar a todos sus líderes e integrantes para que sea el partido más grande en la región, como lo será en Antioquia y en el país.

DIRIGENTES DE OCCIDENTE: Nos escribe un líder de Occidente que por su fino humor publicamos su comentario: “No quiero ser un motivo más de discordia entre los dirigentes de la región, pero si quiero decir que hay unos muy buenos y otros muy malos, y yo me encuentro entre los regulares”.

CONFIRMADO, ANIBAL GAVIRIA SERÁ CANDIDATO PRESIDENCIAL: Una fuente nos aseguró que es un hecho esta decisión por parte del exgobernador de Antioquia, que no hay claridad si lo hará por el partido Liberal o con su coaval o con un movimiento por firmas. Los gavristas de occidente ya comenzaron a organizarse para la precampaña, todo anticipa que se someterá a una consulta con otros dirigentes nacionales, al parecer del denominado Centro.

PARA REFLEXIONAR: CONTRATOS PELIGROSOS: Nos han escrito demasiado esta vez para decirnos que en Los Secretos teníamos la razón cuando les decíamos en esta misma sección de ediciones anteriores a los alcaldes que ojo, que pusieran mucho cuidado con los contratos que estaban firmando, sin el lleno de requisitos legales. Que qué pereza líos jurídicos. Se avecinan investigaciones aburridoras. Esto nos aseguran.

PARA REFLEXIONAR 2: ALCALDES PERSEGUIDOS POR EXALCALDES: Nos llama la atención un Exalcalde que es nuestro lector para dejarnos esta reflexión: “No entiendo como un exalcalde se dedica a perseguir, denunciar y calumniar a su sucesor, cuando en 4 años de gobierno no hizo nada y está lleno de un rabo de paja, que con una sola denuncia que le hubieran hecho y una investigación sería, estaría cerca de la cárcel”. Caliente la cosa.

PARA REFLEXIONAR 3: MÁS DE EXALCALDES: Otro Exalcalde y fiel lector de Los Secretos nos escribió “hay colegas tan desocupados, que así estén supuestamente trabajando en otros cargos, no han podido superar que se les acabó el periodo y que ya no son alcaldes, yo ni siquiera me meto en el gobierno actual, pero si puedo el apoyo al actual alcalde y a mi pueblo”. Inteligente comentario.

NOTA DE CIERRE: OJO ALCALDES CON ESTOS COMPORTAMIENTOS: Esperemos que esto no sea cierto, pero averiguamos y al parecer está ocurriendo. Nos cuenta un lector muy preocupado por un alcalde que le jala al licor y a la parranda, nos dijo nuestra fuente: “creo que esto le va a durar toda la vida y se dedica a beber, a parrandear y a enamorarse y ya en tres años esto se le acaba, el alcalde se elige para gobernar y hacer cosas por su pueblo”. Sin comentarios. Y hasta la próxima.



Cuatro de las cinco Alcaldesas del occidente antioqueño reconocidas por su capacidad y liderazgo, aparecen en esta foto de izquierda a derecha: Nancy Avendaño del municipio de Liborina, Tatiana Carvallo de Sopetrán, María Camila Manco de Giraldo y Gabriela Rivera de Frontino; solo está ausente en este marco, Martha Parra de Armenia. A todas, les hacemos un reconocimiento sacrificar sus familias y su vida personal, para prestar un servicio a sus municipios y comunidades.

país. Supimos que ya empezó a hacer todas las diligencias para posesionarse y que muy pronto renunciará al cargo que hoy ostenta y empaquetará maletas para irse a la fría capital.

¿UNA CONGRESISTA DEL OCCIDENTE?: Todo indica que una mujer podría ser la próxima legisladora que tendría la región. No podemos decir el nombre, pero nuestras fuentes nos indican que es una mujer muy preparada y que de aceptar el cargo sería la completa renovación y una gran representación para el Occidente y el departamento en el Congreso de Colombia.

DEL ALCALDE DE URAMITA: Nos enteramos que, Leonardo Usuga, alcalde de este municipio, ha venido gobernando con todos los grupos políticos contra los que se enfrentó en la campaña. Supimos que el último que se integró a su equipo asesor fue Jairo Arango quien estuvo de candidato en ese municipio, Jairo es una persona con toda la experiencia administrativa y que puede ayudarle mucho en su gobierno.

DEL CENTRO DEMOCRÁTICO: Nos dicen algunos militantes de este partido que hay muchos

entreguaduas

En su primera etapa 35 lotes desde 1577m² con características únicas desde espacios llenos de vegetación o vistas increíbles al valle

¿Sabías que esta parcelación queda en el mejor lugar para vivir, pasear y descansar del occidente?

En Frontino, a menos de un kilómetro del área urbana tendrás un encuentro con la naturaleza.



entreguaduas

parcelación campestre

¡Marca ahora mismo y hazte propietario!



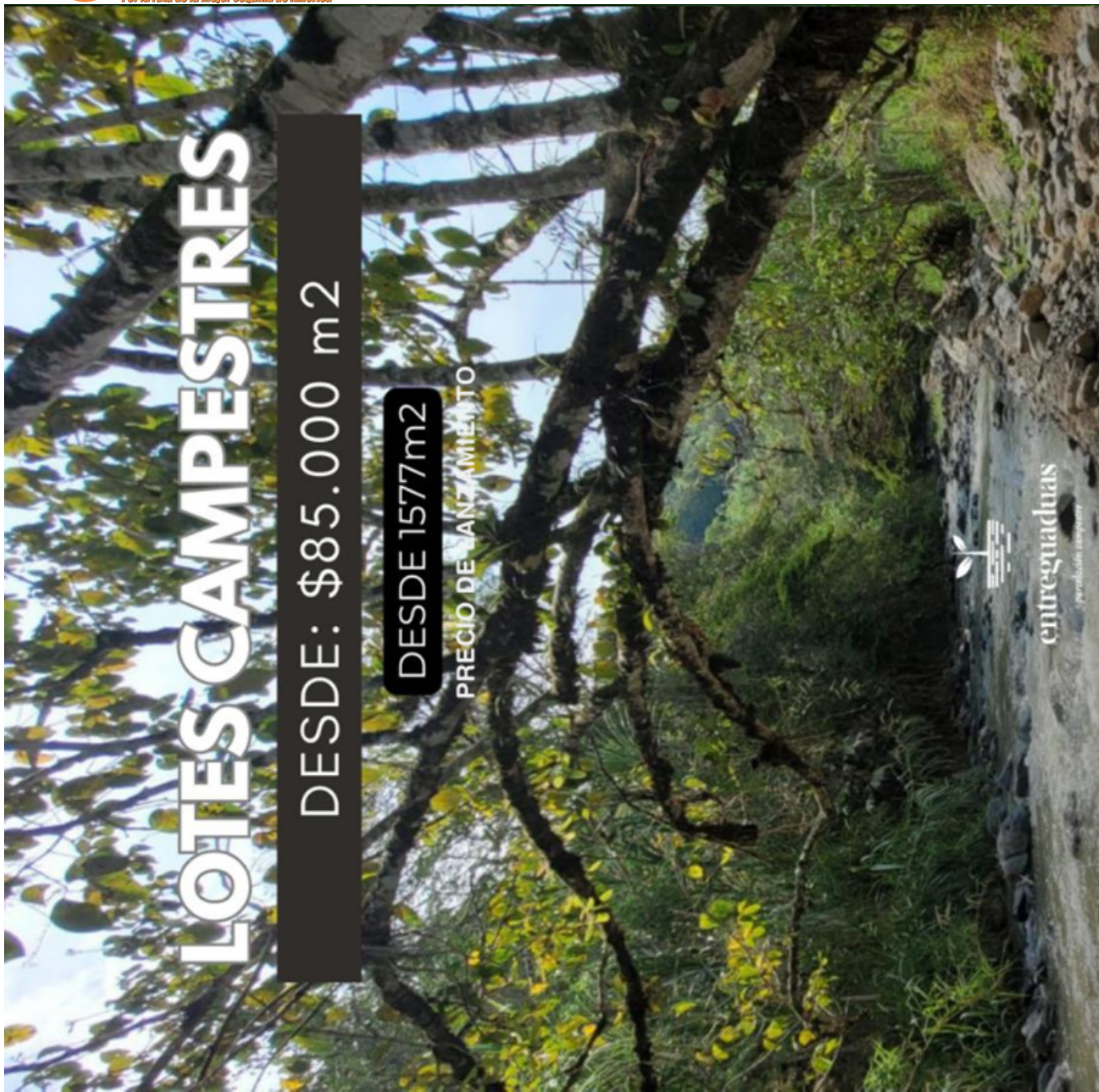
(333) 261 86 05

LOTES CAMPESTRES

DESDE: \$85.000 m²

DESDE 1577m²

PRECIO DE LANZAMIENTO



entreguaduas

parcelación campestre

La parcelación se beneficia de la valorización natural debido a su ubicación estratégica y las mejoras en las infraestructuras viales hacia Urabá y la costa del Caribe, lo cual incrementa el valor de la inversión a largo plazo.



Santa Fe de Antioquia se Renueva con OBRAS

NOVIEMBRE 2024

Informativo de Gestión Administración Municipal Santa Fe de Antioquia



En la **vía hacia El Tunal**, los trabajos de pavimentación ya están en marcha con la preparación del primer tramo para la colocación del asfalto. Esta obra mejorará la conectividad del municipio, facilitando el transporte y garantizando una infraestructura vial de calidad para sus habitantes.

La adecuación de la **vía La Maqueda - Marranera** avanza significativamente, infraestructura que conectará con el Puente de Occidente. Este proyecto optimizará la movilidad y aportará al desarrollo regional.





El Centro Administrativo Municipal sigue tomando forma, consolidando el compromiso de la Administración que lidera el alcalde Yamid Carvajal con la optimización de los servicios públicos. Cada etapa de esta construcción se realiza bajo estrictos estándares de calidad.

En la Carrera 11 con Calle 13, conocida como **la subida de Paisabor**, las labores de adecuación avanzan a buen ritmo, mejorando la infraestructura del sector y brindando un entorno más seguro y accesible.



Las obras en **el callejón de Guayacán** se adelantan con la meta de fortalecer la conectividad en Santa Fe de Antioquia. Este proyecto pretende optimizar el acceso a las viviendas de la zona, aportando una solución vial que impactará positivamente en el tránsito diario de sus residentes.



Cerca de la cancha del Llano, en el **sector de Frito Lay**, se adelantan intervenciones viales para facilitar la movilidad de la comunidad. Esta obra responde a las necesidades de los residentes, proporcionando una vía en mejores condiciones.



El INDER se transforma con una renovación integral de sus oficinas, diseñadas para ofrecer un espacio más funcional y cómodo. Estas mejoras modernizan la infraestructura y buscan una atención más eficiente y cercana para quienes acceden a los servicios.

La placa huella en el Corregimiento El Pescado avanza como un proyecto de alto impacto para la zona rural. Esta obra facilita el acceso a la Institución Educativa local, asegurando un trayecto seguro y sin dificultades para los estudiantes.





En la **subida hacia La Mariana - Moradito**, se construye la placa huella que mejorará la conectividad para quienes transitan por esta vía rural. Este esfuerzo es parte de un compromiso con el desarrollo de infraestructura que beneficia a las familias de la zona.



La comunidad de **la Aldea** cuenta ahora con una nueva placa huella que facilita el acceso y refuerza la seguridad vial. Esta intervención contribuye al mejoramiento de las condiciones de tránsito y responde a las necesidades de movilidad de sus habitantes.