



El Occidental

Por la ruta de la mejor esquina de América

Año 13. Número 118. Un Periódico al servicio de las Regiones de Antioquia. Febrero de 2026 \$ 2.500

Foto cortesía de Mauricio Tobón

EL RENACER DEL SUROESTE



Los rayos del astro sol iluminan el imponente Cerro Tusa, emblema de la región del Suroeste, que irradiia su esplendor para todo el departamento de Antioquia y muchas otras regiones del país que mueven su economía a través de este productivo corredor. El renacer del suroeste es un beneficio para toda Antioquia y para una gran parte de Colombia

Ver página 2

**GREGORIO
A LA CÁMARA**



Marque el logo y luego el número



**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande

115

**Paloma
Valencia**
2026

**Vote al
SENADO**

**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande

EL RENACER DEL SUROESTE

Así como los rayos del astro sol iluminan el emblemático e imponente Cerro Tusa, la región del Suroeste irradia su esplendor para todo el departamento de Antioquia y muchas otras regiones del país que mueven su economía a través de este productivo corredor. El renacer del suroeste es un beneficio para toda Antioquia y para una gran parte de Colombia.



Urrao, Antioquia

La subregión del Suroeste antioqueño está conformada por 23 municipios: Amagá, Andes, Angelópolis, Betania, Betulia, Carmanta, Ciudad Bolívar, Concordia, Fredonia, Hispania, Jardín, Jericó, La Pintada, Montebello, Pueblorrico, Salgar, Santa Bárbara, Támesis, Tarso, Titiribí, Urrao, Valparaíso y Venecia; municipios de sexta categoría que tienen una constante historia, nacidos dentro de la arriera paisa y el cultivo del café que hoy muestran con orgullo en diferentes variedades, sabores y texturas, y que se toma en todo el mundo, gracias al tesón y capacidad empresarial de las gentes de su región.

El Suroeste antioqueño, como todas las regiones del país ha padecido de muchas crisis, la de las violencias que han marcado la historia de nuestros territorios, hasta la cafetera que lo llevó a muchas dificultades económicas. Ello sin contar con las múltiples tragedias por avalanchas y derrumbes que no han sido ajenos a sus territorios. De todas ellas han salido como el ave fénix, con capacidad, entrega, fortaleza y decisión, han logrado mostrar su templanza y han conducido a sus comunidades con sabiduría para ser lo que hoy son, una región próspera, pujante y productiva, que renace como modelo empresarial en muchos de sus municipios. En casi todos sus municipios hay emprendimientos dignos de emular. Cuentan además con organizaciones sociales, públicas y privadas que enaltecen todos sus espíritus y un emblemático Encuentro de Dirigentes que hace gala de lo que son sus grandes personajes.

Ahora a los habitantes del Suroeste los están agobiando con dos amenazas, que muchos atribuyen, paradógicamente al mismo estado, la no terminación o el cierre de la vía principal (ver artículo sobre este tema en El Occidental) y la amenaza político administrativa del mismo gobierno nacional de querer limitar su territorio a punta de decretos inconsultos sobre las Áreas para la Producción de Alimentos, Appa, (leer artículos sobre este tema en eloccidental.com), dónde un gobierno nacional perseguidor, desconocedor e irresponsable, desea satisfacer el gusto de las inmensas minorías para posar de proteccionista del medio ambiente.

Las fortalezas y bellezas del Suroeste

Sus habitantes y quiénes llegaron a hacer empresa, entendieron que en esta maravilloso región podían combinar la producción agropecuaria con un turismo, con ofertas diferentes en cada municipio, que se convirtió en la atracción de nacionales y extranjeros. Es así como los municipios de Jardín y Jericó son referentes en materia de Turismo, no solo por la belleza de sus paisajes, sino por su arquitectura y por el origen de la Beata Madre Laura, en este último poblado. Ciudad Bolívar cuenta con un reconocimiento donde narran con orgullo anecdotico que sus nativos primero aprenden a ser jinetes que a caminar y que sus pobladores consiguen un caballo, antes que adquirir un vehículo y cuenta con otros atractivos que lo hacen otro punto de referencia de esta exuberante región. El municipio de Andes podría catalogarse en algo así como la capital económica de la región, dónde el

café, como su mayor fortaleza, lo convierten en el epicentro de los negocios y del crecimiento y desarrollo empresarial. Si bien es cierto que cada municipio de esta región cuenta con sus muy especiales características y que todos sus poblados son hermosos y sus gentes amables y acogedoras; también podríamos decir por ejemplo que Venecia es conocida por el Cerro Tusa que se ha convertido en todo un referente natural de orden mundial y una tradición de su pesebre que ya va adquiriendo ribetes de ícono turístico religioso. La localidad de Amagá con sus tradicionales minas de carbón; Concordia con sus paisajes y Urrao con el inigualable valle del penderisco y lo que le corresponde del Parque Nacional Natural de las orquídeas; el Balneario de la Pintada y el inolvidable Valparaíso la cuna de Rafael Uribe Uribe, personaje importante de la historia colombiana y ni que decir de Salgar, la tierra del gran Colombiano Alvaro Uribe Vélez, con montebello, pueblo Rico y los demás, complementan esta región única en el departamento de Antioquia.

En fin, esta próspera y prodigiosa región amerita ser visitada, para que conozcan la semblanza del antioqueño, del campesino, del empresario, del buen ser paisa, de sus costumbres y de la variedad de la buena gastronomía que encuentra en toda la maravillosa geografía que se mezcla con una cultura y una historia digna de vivir en persona. No dejen que se la cuenten, vágase de visita por el Suroeste.



Jericó, Antioquia



Jardín, Antioquia



Una publicación de Prensa Alternativa Regional

FUNDADORES

Juan Carlos Sepulveda S
Balmore González Mira.
Alfazar González Mira.

Directora General

Mariana González Betancur

DISEÑO EDITORIAL

Mateo González Betancur.

Cel: 313 684 5786
e-mail: informeloccidental@gmail.com
e-mail: megateo6@gmail.com
Instagram: @mateo_gonza94

Medellín Carrera 71 Nro 44A 27
Celular: 313 684 5786 * 320 726 4832

EDITORIAL

UNAS PROVINCIAS CON VERDADERAS FUNCIONES

El VII Congreso Internacional de Desarrollo Local que se llevó a cabo en Colombia recientemente, en la ciudad de Bello, y del cual hizo parte El Occidental por invitación directa de la Fundación para el Desarrollo y Gestión de Colombia, Fundagedescol, sirvió como un instrumento pedagógico de toda la importancia para varios aspectos que tienen que ayudar en el ejercicio de gobierno, desde la gobernanza misma, pasando por la vocación de los territorios y el papel fundamental que juegan las alcaldías en la planificación y posterior ejecución de las políticas públicas para el desarrollo social. Se pudo allí avisar una vez más la importancia de la Asociatividad, tanto desde los nucleos básicos de la comunidad, a través de las Juntas de Acción Comunal, Cooperativas, Asociaciones o Fundaciones, que permitan articular procesos que sean posibles de conversar con los planes de desarrollo de los gobernantes.

Desde la universidad de Huelva se cursó la invitación con Fundagedescol donde participaron varios alcaldes colombianos exponiendo sus experiencias exitosas en esta materia; asistieron alcaldes de las provincias españolas que han construido este instrumento como un facilitador de procesos, lo cual, invocando nuestra constitución política ha venido interpretando el gobierno departamental de Antioquia y promoviendo por todos las regiones del departamento unas provincias que deben, a la luz de la Carta Magna y de la ley, definir el marco de sus funciones y cuales deben ser los proyectos que van a liderar de manera conjunta.

Las Provincias son una alternativa viable, buena, eficiente y de Asociatividad positiva, siempre y cuando, quienes la conforman, con su decidida voluntad administrativa y política, conviertan las Provincias, como lo hicieron en España, en unos verdaderos instrumentos de gobierno y de gobernanza para crecimiento de las regiones y de sus pobladores y consolidando temas fundamentales como Ordenamiento territorial y políticas públicas.

AUTORIDADES DEL SUROESTE ALERTAN POR IMPACTO ECONÓMICO Y DE MOVILIDAD



La Gobernación de Antioquia y los alcaldes de los municipios del Suroeste antioqueño expresaron su desacuerdo frente al cierre vial que la concesión Pacífico 1 proyecta realizar en el sector Las Areneras, en jurisdicción del municipio de Amagá, al considerar que la medida generaría graves afectaciones para la movilidad regional y para sectores estratégicos como el turismo, el comercio y la agroindustria.

Los mandatarios locales advirtieron que esta restricción comprometería el tránsito de pasajeros y el transporte de productos agrícolas, en una subregión que desde hace varios años enfrenta dificultades constantes en su conectividad. Por ello, insistieron en la necesidad de abrir espacios de diálogo y concertación que permitan ejecutar las obras previstas sin afectar de manera significativa a la población ni la dinámica económica del territorio.

El secretario de Infraestructura Física de Antioquia, Luis Horacio Gallón, señaló que la magnitud del cierre anunciado no corresponde a las características de los trabajos que se adelantan en el sector. Explicó que, tras un análisis técnico realizado junto a ingenieros, empresarios y funcionarios de la Gobernación, se identificaron alternativas constructivas que permitirían reducir de manera importante los tiempos de cierre. Aunque reconoció que en algunos momentos pueden ser necesarias restricciones, enfatizó en que estas no pueden ser prolongadas, teniendo en cuenta el impacto económico que ya soporta el Suroeste antioqueño.

De acuerdo con la información entregada por la concesión Pacífico 1, los cierres en el sector Las Areneras hacen parte de las obras del Retorno 2 – Paso a Nivel, incluidas dentro de las obligaciones ambientales y técnicas del proyecto vial, lo que ha generado preocupación entre las autoridades locales por la duración y el alcance de la medida planteada.

El alcalde de Amagá, Wilser Molina, manifestó su oposición a que los trabajos se realicen en horario diurno y propuso que se ejecuten en horas de la noche. Indicó que cerca de 400 mil habitantes del Suroeste resultarían afectados y advirtió que un cierre prolongado tendría consecuencias serias para los comerciantes y el sector turístico, que ya enfrentan un panorama económico complejo.

Desde la Secretaría de Infraestructura también se expuso una alternativa para mitigar el impacto de la obra. El subsecretario de Planeación, Proyectos Estratégicos y APP, Sebastián Castaño Gómez, explicó que la propuesta contempla el uso de una vía veredal cercana para el retiro del material, lo que permitiría avanzar en gran parte de la intervención sin necesidad de cerrar la vía principal, limitando las restricciones a cierres parciales y temporales.

Finalmente, la Gobernación de Antioquia reiteró su llamado al Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura, y a la concesión Pacífico 1, para que se atiendan los retrasos que presenta este proyecto. Recordó que se trata del único corredor 4G del departamento con múltiples demoras en su ejecución, una situación que ha mantenido en alerta a las autoridades por los efectos negativos que ha generado durante más de seis años en la movilidad y el desarrollo productivo del Suroeste antioqueño.



CORAGOA

COMITÉ REGIONAL DEGANADEROS Y
AGRICULTORES DEL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO.

CORAGOA pone a disposición de todos los alcaldes su experiencia y servicio para ayudar a cumplir con sus programas de gobierno

320-429-17-62

@coragoa_

DE PEDRO JUSTO BERRÍO A ANDRÉS JULIÁN RENDÓN

Por: Félix Alfázar González Mira.



Reactivar el Ferrocarril de Antioquia es unir la historia con el futuro. Y a quienes somos principiantes en estos temas nos gusta recordar episodios que han marcado hitos fundacionales de esta tierra montañera, durante siglos encerrada entre arrugas de cordilleras que la aislan de Colombia y del mundo.

Hay pueblos cuya historia no se escribe con tinta, sino con piedra, acero y voluntad. Antioquia es uno de ellos. En su larga marcha por salir del encierro de las montañas, su historia ha sido forjada por hombres excepcionales que, como héroes de una epopeya, desafiaron la geografía, el abandono y la resignación. Recordemos al oidor Mon y Velarde, a finales del siglo XVIII, cuando afirmó ante la Corona: "...esta provincia, la más atrasada del reino, algún día será la más próspera...". ¡Claro! No faltaba sino comunicarse con el río Magdalena para llegar al Caribe y al mundo; proyectarse hacia el mar de Urabá, por el centro-oriente unos y por el occidente otros. Y, por supuesto, alcanzar la autonomía fiscal, política y administrativa.

Antioquia tiene el deber histórico, frente a un centralismo voraz, de estudiar el período de su vida institucional como Estado Soberano entre 1856 y 1886, etapa clave para consolidar la premonición del oidor colonial sobre la prosperidad de esta tierra. Fue en ese tiempo de autonomía integral cuando Antioquia comenzó a perfilarse con claridad en el horizonte nacional.

Desde esa visión autonómica nacen las grandes gestas del siglo XIX. Pedro Justo Berrío impulsa el proyecto del Puente de Occidente —concebido durante su gobierno y construido décadas después, entre 1887 y 1895— como el primer acto de rebeldía contra la geografía, sin interferencia del centralismo. No era solo un puente: era un desafío lanzado al abismo en busca del Darién. Luego, en 1874, promueve la llegada del ingeniero



Francisco Javier Cisneros, iniciando la construcción del Ferrocarril de Antioquia, una obra titánica que comenzó a tender rieles desde el Magdalena hacia el corazón montañoso del departamento, con el propósito de propiciar el intercambio de mercancías con el mundo y alcanzar el Caribe, nuevamente sin tutela centralista. Pasaron más de cien años. Los rieles se oxidaron, los sueños se archivaron y un centralismo asfixiante volvió a cerrar las puertas que tanto costó abrir. Pero la historia, como los viejos cantares épicos, regresa cuando encuentra nuevos héroes. En 2024, Andrés Julián Rendón asume la Gobernación de Antioquia (2024-2027) y recoge una antorcha que muchos creían extinguida. Enfrenta

enemigos distintos, pero igualmente duros: la indiferencia del poder central, la burocracia inmóvil, el abandono de las regiones, el odio a Antioquia por parte de su propio presidente y la ideología por encima de la gerencia pública. Aun así, decide avanzar. Entre 2024 y 2025, Antioquia, bajo su liderazgo, asume con recursos propios el tramo faltante del Túnel del Toyo Guillermo Gaviria Echeverri, una obra iniciada en 2018 que atraviesa la montaña como los héroes atravesan la noche. La vía al mar por el Toyo no es solo cemento y asfalto: es la continuidad del mismo grito que lanzó Berrío en el siglo XIX con el Puente de Occidente, el del sabio ingeniero José María Villa. Antioquia no se resigna al encierro.

Y, en un gesto que convierte la historia en un círculo perfecto, en 2025 la Asamblea Departamental

aprueba los recursos para reactivar el Ferrocarril de Antioquia. No como una reliquia, sino como un proyecto estratégico de futuro. Rendón no revive el pasado: lo convoca para que camine de nuevo. Prioriza el ferrocarril metropolitano entre Bello y Barbosa, interpretando las nuevas realidades urbanas, con el fin de mejorar la movilidad y descongestionar el valle encerrado entre montañas.

Avanza así una inversión superior a los 1,7 billones de pesos, con un horizonte de ejecución que se extiende hasta mediados del siglo, orientada a reducir tiempos de desplazamiento, optimizar costos logísticos y consolidar a Antioquia como un nodo estratégico de conectividad en Colombia, rescatando el Ferrocarril de Antioquia que iniciara Berrío y terminara en el puerto del Magdalena hacia el Atlántico y Amagá hacia el Pacífico.

Pedro Justo Berrío fue el héroe que abrió la montaña con martillo y visión entre 1864 y 1873. Andrés Julián Rendón es el líder que se negó a dejar que esa herida cicatrizada en el olvido entre 2024 y 2027. Uno inició la marcha cuando no había caminos; el otro la retoma cuando muchos habían renunciado a seguir.

Separaos por un siglo y medio, pero unidos por la misma audacia, ambos pertenecen a una estirpe rara: la de los hombres que no gobernan para su man-

dato, sino para la historia. Antioquia avanza hacia el mar porque ellos entendieron que los pueblos no cumplen su destino esperando, sino caminando, perforando, tendiendo puentes y rieles contra toda dificultad.

Ellos comprendieron que las vías no dividen los territorios, sino que los conectan.

Hoy, 31 de enero de 2026, Puerto Antioquia irrumpe plenamente en los océanos para comunicarnos con el mundo.

Así, Antioquia sigue marchando hacia el mar y hacia el mundo, llevando consigo al país entero, no como quien huye, sino como quien cumple su destino.

Esta no es solo una comparación.

Es una epopeya en dos actos.

Y aún no ha terminado.

PUERTO ANTIOQUIA YA ESTÁ HABILITADO PARA EL COMERCIO EXTERIOR

El Ministerio de Transporte habilitó oficialmente a Puerto Antioquia para operar en comercio exterior, tras la firma de la Resolución No. 20263040003075 del 29 de enero de 2026 por parte de la ministra María Fernanda Rojas Mantilla. Con este aval, el terminal operado por la Sociedad

Portuaria Puerto Bahía Colombia de Urabá cuenta con todos los permisos del Estado colombiano para iniciar operaciones, consolidando a Urabá como el nuevo epicentro logístico del país.

Desde Puerto Antioquia, su CEO Alejandro Costa Posada y la Junta Directiva destacaron el acompaña-

amiento técnico e institucional del Ministerio de Transporte para hacer realidad esta etapa clave que impulsará el desarrollo económico, social y la competitividad de Colombia.



Puerto Antioquia

COMUNICADO

Ministerio de Transporte habilita a Puerto Antioquia para el comercio exterior

• El Ministerio de Transporte, en cabeza de la ministra María Fernanda Rojas Mantilla, firma la Resolución No. 20263040003075 del 29 de enero de 2026, mediante la cual autoriza la operación de Puerto Antioquia como terminal de servicios públicos operado por la Sociedad Portuaria Puerto Bahía Colombia de Urabá – Puerto Antioquia. Apartadó, 30 de enero de 2026.

Con esta habilitación, Puerto Antioquia cuenta con todos los permisos requeridos por el Estado colombiano para operar, consolidando a Urabá como el nuevo epicentro de la logística en el país, impulsando el desarrollo económico y social de la mano de las comunidades, promoviendo su bienestar y fortaleciendo la competitividad de Colombia.

Mayor información para medios
Carolina Peñón - celular 300 868 3883

Sede administrativa: Carrera 100 con Calle 89 Centro Empresarial Santa María, Piso 9 Apartadó, Antioquia, Colombia
E-mail: comunicaciones@puertoantioquia.gov.co
Teléfono: +57 4 828 3721

OCCIDENTE PLANEA GESTIÓN DEL CAOS VIAL QUE HABRÁ EN SU TERRITORIO

Nuevamente autoridades, dirigentes y empresarios se dieron cita hoy en Santa Fe de Antioquia, como en diciembre de 2025, para hablar de la problemática de las vías en la región con la entrada en operación de Puerto Antioquia en los próximos días. La Provincia Turística y agroecológica convocó para continuar con este ejercicio desde esta localidad para generar alternativas de solución para toda la región del occidente.

Con la asistencia de autoridades de la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía de Santa Fe, la Provincia Turística y agroecológica, Devimar, Defencarga, los comerciantes, autoridades de tránsito y transporte y la Corporación de Turismo del Occidente, entre otros, la mesa de trabajo actúa como un comité técnico para gestionar las acciones para la vía Medellín – Urabá, con la entrada en operación de Puerto Antioquia y para tocar esta problemática en la que muy pronto transportadores, pasajeros, empresarios y comunidad en general se verán impactados.

La preocupación mayor está en la dimensión del flujo vehicular que se viene, sobre todo, en el entendido que las vías de acceso y el mismo túnel del Toyo solo entrarán en operación en diciembre de 2026, toda vez que se recordará que el Gobierno nacional actual abandonó, literalmente, la obra. Pero un nuevo elemento se suma a esta ya por sí sola caótica situación y es el posible cierre en la arenera de Amagá de la vía que del suroeste va a Medellín, pues el flujo vehicular de allí también iría hacia el occidente antioqueño, por la vía Bolombolo – Santa Fe de Antioquia, colapsando lo que conocemos como la rotonda de los tres puentes. Esto sin contar con la preocupación de la capacidad y resistencia del puente en Peñalisa que no cuenta con las especificaciones para el transporte de carga. Se siguen planteando los puntos críticos y Santa

Fe de Antioquia será uno de esos y en mayor dimensión, toda vez que acá confluyen elementos de turismo, producción y también un centro logístico que será el que reciba toda la mercancía. Más allá es lo que se tiene hoy en la vía hacia Cañasgordas, Uramita, las variantes de Mutatá y Chigorodó, también están en la agenda como puntos críticos a tener en cuenta, para un manejo adecuado, cuando las cientos de tractomulas empiecen sus recorridos. El Occidental sigue atento a lo que se ha planteado durante los meses anteriores y que hoy se discute en la mesa de trabajo, que va planteando tareas, alternativas y soluciones concertadas con todos los actores y la Gobernación de Antioquia, que ha sido muy responsable y seria en los temas de competitividad y las oportunidades que se puedan generar con estas megaobras.

El tema de salud, para atender a pacientes por urgencias o por emergencias, es un tema de gran preocupación en los días venideros, y así lo definen por el colapso que ya se vive ahora y que es mucho más evidente en los fines de semana y que ante una emergencia podría ser una bomba de tiempo para nuestros hospitales y organismos de socorro y demás autoridades.

Establecer horarios de carga y descarga, temas de pico y placa para el acceso al territorio turístico, regulaciones y demás, para que no se vaya al traste la competitividad con el esfuerzo económico que

viene haciendo la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín al terminar las obras del túnel del Toyo, siguen siendo alternativas sobre la mesa. Se gestiona el tema de manejo de materiales peligrosos y la activación de los cuerpos de bomberos y organismos de socorro de toda la región para que trabajen conjuntamente en todos estos temas.

El problema no es de poca monta y hoy lo que esta mesa de trabajo busca es poder dar soluciones prácticas sin perjudicar a ningún sector productivo, obviamente ni a pasajeros ni a transportadores y menos a los turistas que llegan a la región y menos a los habitantes de la región con temas de suministros y productos de la canasta básica familiar.

Tener centros de respuesta estratégica y pedirle a la ciudadanía mucha prudencia, responsabilidad y educación para estos momentos difíciles que se vienen en materia de movilidad entre Santa Fe de Antioquia y Chigorodó, con una pedagogía permanente, siguen en la mesa como las alternativas que se implementarán de manera inmediata. Se integrará a la Provincia Agroindustrial del Occidente para que entre las dos provincias de la región trabajen mancomunados en el deber ser de este reto vial para el desarrollo que el Gobierno nacional ha truncado al no poner los recursos económicos que le correspondían para terminar la obra del túnel del Toyo, que toda Colombia requería y que debía haber empezado a funcionar en diciembre pasado.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA REFUERZA SEGURIDAD Y CONVIVENCIA EN LIBORINA CON NUEVAS INVERSIONES

Liborina fue escenario este martes de una jornada clave para el Occidente antioqueño. El gobernador de Antioquia, Andrés Julián Rendón, resaltó la puesta en funcionamiento de una plaza polideportiva renovada, financiada con recursos de la Tasa de Seguridad, una obra que se suma a las acciones departamentales orientadas a fortalecer la convivencia, el uso adecuado del tiempo libre y la prevención del delito.



El escenario deportivo, ubicado junto a la Institución Educativa Francisco de Asís, beneficia de manera directa a cerca de mil habitantes del municipio, quienes ahora cuentan con un espacio digno y seguro para la práctica deportiva y la recreación. Esta intervención se convierte en el tercer escenario recuperado en el departamento gracias a los recursos provenientes de este tributo. Durante su intervención, el mandatario departamental destacó que la Tasa de Seguridad no solo ha permitido mejorar las condiciones operativas de la Fuerza Pública, sino también recuperar lugares que promueven el encuentro ciudadano y el bienestar de niños, jóvenes y familias. Subrayó que estas inversiones representan resultados visibles del esfuerzo solidario de los antioqueños.

La comunidad expresó su satisfacción por la obra. Habitantes del municipio agradecieron a la Gobernación por devolverle a Liborina un espacio que por años estuvo deteriorado y que hoy se consolida como un punto de encuentro para el deporte y la integración social.

En el marco de la visita, el gobernador lideró además un Consejo de Seguridad y Oportunidades Sociales, con la participación de autoridades municipales de Liborina, Olaya, Sabanalarga, Sopeña y San Jerónimo, así como representantes del Ejército Nacional, la Policía, la Fiscalía General de la Nación y organismos de control.

Allí, Rendón reiteró el ofrecimiento de recompensas para quienes suministren información que permita la captura de cuatro actores criminales que

delinquen en el Occidente antioqueño. Dos de ellos pertenecen al Clan del Golfo y otros dos al frente 36 de las disidencias de las FARC, por quienes se mantienen incentivos económicos de hasta 200 millones de pesos, como parte de la estrategia para debilitar estas estructuras ilegales.

Finalmente, el mandatario departamental destacó que la Gobernación de Antioquia ejecuta inversiones cercanas a los 145 mil millones de pesos en estos municipios del Occidente, recursos destinados a proyectos estratégicos como la estabilización de vías, la construcción de infraestructura vial y el mejoramiento de escenarios deportivos, con el propósito de impulsar el desarrollo, la seguridad y las oportunidades sociales en la subregión.

Avanza La Renovación



Boletín Informativo Administración Municipal de Santa Fe de Antioquia



Avanzamos en soluciones de vivienda para nuestra gente.

Desde la Administración Municipal, liderada por nuestro alcalde Yamid Carvajal, se socializaron dos importantes proyectos de vivienda que buscan mejorar la calidad de vida de las familias de nuestro municipio. Uno, en alianza con Comfama, donde el municipio aporta al cierre financiero y podrán postularse afiliados a Comfama y Comfenalco. El segundo, Altos del Tonusco (sector San Pedro), un proyecto propio con cerca de 120 viviendas en modalidades de traslados, regalías para población vulnerable, VIS y VIP, con apoyo de subsidios, cajas y ahorros programados. Seguimos trabajando con compromiso para hacer realidad el sueño de tener vivienda propia.

Energía limpia que transforma vidas.



Gracias al apoyo de la empresa VIVA y al compromiso de nuestra Administración Municipal, se realizó la entrega e instalación de un sistema solar fotovoltaico a uno de los beneficiarios del programa en la vereda El Rodeo. Este proyecto reafirma nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, el bienestar de las comunidades rurales y el acceso a energías limpias que mejoran la calidad de vida de las familias. Seguimos trabajando por un territorio más equitativo, sostenible y con oportunidades para todos.

Se llevó a cabo una reunión entre la Secretaría de Educación de Santa Fe de Antioquia, los rectores de las instituciones educativas públicas, la Fundación Alquería con su proyecto PROMCE y la Fundación Juan del Corral.



En este encuentro dimos inicio a una nueva etapa de trabajo conjunto, orientada a fortalecer aquellos aspectos que nos permitirán mejorar la calidad de la educación en nuestra región. Destacamos de este espacio el profesionalismo y el compromiso de todos los actores participantes, con quienes sellamos un firme compromiso con la región y con el futuro de la educación.

Regreso a Clases 2026.



La Seccional de Protección y Servicios Especiales, a través del Grupo de Infancia y Adolescencia, en articulación con la Comisaría de Familia, cuerpo administrativo y docentes de las instituciones educativas de Santa Fe de Antioquia, da una cordial bienvenida al Regreso a Clases 2026. Reafirmamos nuestro compromiso con la protección, el cuidado y la garantía de los derechos de niños, niñas y adolescentes, promoviendo entornos educativos seguros, respetuosos y protectores. Invitamos a toda la comunidad educativa a fortalecer la convivencia, la comunicación, el autocuidado y la prevención de cualquier forma de violencia.

Comprometidos con la educación de nuestro municipio.



La Secretaría de Educación, la primera dama Yecika Carvajal y la Reina de Verano de nuestro municipio realizaron la entrega de kits escolares en las instituciones educativas Martínez Pardo y Laura Hoyos, llevando alegría y apoyo a nuestros niños y niñas. Estas acciones reafirman nuestro compromiso con la educación, el bienestar y el futuro de la niñez, fortaleciendo los procesos de aprendizaje y promoviendo más oportunidades para todos.

Nuestra Reina del Verano estuvo en las veredas Moraditas y El Plan.



Con alegría y compromiso, acompañó la entrega de kits escolares a los niños y niñas de la zona rural, llevando apoyo, sonrisas y motivación para su proceso educativo. Agradecemos su afecto, su carisma y el amor con el que siempre representa a nuestras comunidades.

La Provincia Turística y Agroecológica del Occidente Antioqueño, en articulación con la Alcaldía de Santa Fe de Antioquia, sostuvo una mesa de trabajo interinstitucional con el objetivo de analizar los retos y oportunidades que trae la operación del Puerto de Urabá para el territorio.



Este espacio de articulación con la Secretaría de Movilidad, la DITRA, DEVIMAR, la Corporación de Turismo, El Occidental, Comfenalco, Defencarga, el equipo de Gestión del Riesgo y la Gobernación de Antioquia, permitió avanzar en la construcción de estrategias conjuntas y acciones de planificación que aporten a un desarrollo más ordenado, sostenible y competitivo, fortaleciendo la vocación turística y agroecológica del Occidente antioqueño y promoviendo una visión integral del territorio.



El Departamento Administrativo de Planeación, en articulación con Comfama, acompañó una reunión con la comunidad en la que se socializó el programa Camino a la Casa.

Durante este espacio se dieron a conocer las diferentes opciones para acceder a vivienda de interés social y vivienda de interés prioritario, a través de la caja de compensación Comfama. Seguimos acompañando estos encuentros que acercan la información a la comunidad y fortalecen el trabajo conjunto por Santa Fe de Antioquia.

EL REY DE LOS GALLINAZOS, GUARDIAN DEL SUROESTE ANTIOQUEÑO

Por: Sergio A. Restrepo Alzate

En los cielos del suroeste antioqueño, entre cañones verdes y montañas cafeteras, vuela un ave que no persigue presas ni construye nidos visibles, pero cuya presencia delata la salud del bosque. El Sarcoramphus papa, conocido como rey de los gallinazos, cumple una función ecológica esencial y, en la tradición oral, encarna una figura mítica que recuerda la obligación colectiva de conservar la naturaleza.

Cuando la mañana apenas se abre paso entre la neblina y el sol dibuja sombras largas sobre la selva, una silueta amplia y serena puede aparecer en lo alto. Planea sin prisa, como si el tiempo no lo alcanzara. El Sarcoramphus papa no necesita demostrar poder: lo ejerce con el silencio y la constancia de su vuelo. En el suroeste antioqueño, verlo es un acontecimiento excepcional y, a la vez, un mensaje claro sobre el estado del entorno.

En la memoria oral de las montañas circula una leyenda que intenta explicar esta relación entre el ave y el bosque. Los mayores cuentan que el Sarcoramphus papa es el Juez del Viento, un guardián que solo desciende cuando el equilibrio se rompe. Mientras el territorio está sano, permanece en las alturas; cuando enferma, baja a observar y a revelar.

La historia narra que, en tiempos pasados, comenzaron a aparecer animales muertos cerca de los caminos y las quebradas perdieron su claridad. Nadie asumía responsabilidad. Una noche, el viento cambió y el Juez del Viento descendió al cañón. Voló en círculos hasta que la niebla se abrió, mostrando lo que todos evitaban ver: venenos abandonados, basuras ocultas y prácticas que traicionaban el pacto con la naturaleza. El ave no atacó ni cas-



tigó; simplemente evidenció. Al amanecer, la comunidad comprendió el mensaje.

Este gran buitre tropical posee una apariencia inconfundible. Su plumaje es mayoritariamente blanco cremoso, con alas y cola negras que resaltan en contraste. El cuello y la cabeza desnuda exhiben tonos amarillos, rojizos y violáceos, coronados por una carúncula carnosa sobre el pico. Lejos de ser un adorno caprichoso, esta anatomía responde a una necesidad higiénica: alimentarse de carroña exige adaptaciones que reduzcan riesgos sanitarios. En la naturaleza, la funcionalidad suele ser la forma más refinada de belleza.

El hábitat del rey de los gallinazos en el suroeste antioqueño está ligado a bosques húmedos tropicales y premontanos bien conservados. Prefiere áreas extensas, con continuidad vegetal, cañones

profundos, riberas protegidas y baja intervención humana. No es un ave de paisajes fragmentados ni de bordes urbanos. Su presencia depende de corredores biológicos que conecten reliquias de selva y permitan el desplazamiento seguro. Por ello, su ausencia suele ser un indicador temprano de deterioro ambiental.

Desde el punto de vista ecológico, el Sarcoramphus papa cumple una labor discreta pero decisiva: es un agente de saneamiento natural. Al consumir restos orgánicos, evita la propagación de enfermedades, acelera el reciclaje de nutrientes y contribuye a la estabilidad sanitaria del ecosistema. Comparte esta función con otros gallinazos, aunque su comportamiento es más reservado y su rol jerárquico suele imponerse sin conflicto. No depende exclusivamente del olfato; observa, sigue señales y entiende el lenguaje invisible del bosque.

Más allá del mito, la enseñanza es clara. Conservar al rey de los gallinazos implica

proteger bosques continuos, respetar corredores biológicos, cuidar nacimientos de agua y erradicar el uso de sustancias tóxicas que afectan toda la cadena ecológica. También exige cambiar la percepción sobre las aves carroñeras: no representan decadencia, sino transformación y limpieza.

El suroeste antioqueño aún conserva escenarios donde el Sarcoramphus papa puede cumplir su función. Cada vuelo observado es una certificación silenciosa de que el bosque respira. La leyenda concluye con una advertencia sencilla: cuando el Juez del Viento deja de visitar un territorio, no es él quien pierde su trono; es el bosque el que queda sin defensa. Conservar al rey, en última instancia, es conservar el equilibrio que sostiene la vida.

Fotos: Daniel Montoya



Gregorio A LA CÁMARA

Marque el logo y luego el número



**CENTRO
DEMOCRÁTICO**
Mano firme
Corazón grande



Paloma Valencia
2026

IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

Prestamos los servicios de SALUD VISUAL en todos los Municipios de Antioquia

Venta de lentes, monturas, Brigada de salud visual y exámenes de optometría digitalizado

Teléfonos: 403 4670 - 313 748 5732

Dirección: Carrera 47 Nro 49 - 69 Centro de Medellín
email: ipsopticalaplauela@gmail.com



IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

¡Sabemos lo importante que es tu salud visual!



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA, PROANTIOQUIA Y CAF SELLAN ALIANZA PARA TRAZAR EL FUTURO DE URABÁ

La Gobernación de Antioquia, Proantioquia y el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) formalizaron un acuerdo de entendimiento que abre el camino para la construcción del Plan Maestro de Urabá, una hoja de ruta que buscará orientar el crecimiento integral de esta subregión clave para el departamento.



La firma del acuerdo estuvo a cargo del gobernador de Antioquia, Andrés Julián; la presidenta de Proantioquia, Juliana Velásquez; y el presidente de la CAF, Sergio Díaz-Granados, en el marco de una agenda institucional desarrollada en la capital panameña. Este compromiso establece una cooperación técnica inicial de 500 mil dólares, con la opción de ampliarse hasta un millón de dólares, destinada a la estructuración de proyectos estratégicos que impulsen el desarrollo social, económico y productivo de Urabá.

Desde la Gobernación de Antioquia se resaltó que el acompañamiento de la banca multilateral permitirá fortalecer los procesos de planificación territorial y se articulará con las inversiones que actualmente adelanta el departamento en sectores

como acueducto, infraestructura vial y programas sociales. El gobernador Andrés Julián señaló que estos esfuerzos buscan garantizar que el crecimiento del territorio se traduzca en mejores condiciones de vida para sus habitantes y en mayores oportunidades de progreso.

Por su parte, la CAF destacó la relevancia de apoyar iniciativas que promuevan un desarrollo sostenible y equilibrado en las regiones. Su presidente, Sergio Díaz-Granados, afirmó que el acuerdo permitirá aportar capacidad técnica y financiera para la formulación de proyectos que fortalezcan la competitividad y la inclusión social en Urabá. Además, anunció avances desde la entidad en una resolución orientada a respaldar el proyecto del Tren del Café, una iniciativa de integración regional que conec-

tará a Antioquia con los departamentos de Caldas y Risaralda.

Desde Proantioquia se hizo énfasis en el papel que cumplen las alianzas entre el sector público, el sector privado y la banca multilateral para generar transformaciones de largo plazo. Juliana Velásquez manifestó que la articulación institucional es fundamental para consolidar una visión compartida de desarrollo y para estructurar proyectos sólidos que generen empleo, inversión y bienestar en los territorios con mayores desafíos.

Con este acuerdo, Urabá avanza en la consolidación de una estrategia integral que fortalece su planeación, mejora su capacidad para atraer inversión y reafirma su papel como una de las subregiones con mayor proyección para Antioquia y para el país.

ANTIOQUIA, UN TESORO AL DESCUBIERTO

Por: Juan Diego Barrera Arias.



La minería continúa siendo uno de los pilares económicos más relevantes para Colombia y, de manera particular, para Antioquia. Más allá de su dimensión económica, constituye una actividad que impulsa la infraestructura, la generación de empleo y el desarrollo productivo en zonas rurales donde pocas actividades tienen el mismo impacto territorial. En Antioquia, la minería se cimienta como un motor social y económico, especialmente para subregiones donde la actividad agrícola y la industria no alcanzan la misma escala. Nuestro departamento mantiene una tradición minera centenaria, concentrada en oro, materiales de construcción, níquel y, más recientemente, minería de transición (silicio, cobre y otros minerales estratégicos). Según boletines técnicos —como Minería en Cifras publicados por la ANM y la UPME— la información sectorial mensual permite evidenciar la constante dinámica del sector, que en conjunto ha representado entre el 1,1 % y el 1,3 % del PIB nacional en los últimos años.

Tres regiones y un futuro prometedor.

En el Occidente antioqueño, la minería aurífera ha sido durante décadas un motor económico fundamental. Municipios como Buriticá, Cañasgordas, Giraldo o Santa Fe de Antioquia han visto en el oro una fuente de empleo, circulación económica y fortalecimiento institucional a través de regalías que

suelen destinarse a infraestructura y bienestar comunitario. La formalización creciente, junto con la transición de modelos informales hacia esquemas regulados, ha permitido que la región avance hacia una minería más segura, más rentable y con menor nivel de conflictividad. Aunque las cifras oficiales no discriminan la producción por subregiones, sí es claro que Antioquia se mantiene como uno de los principales productores de oro del país, en buena parte gracias al peso de su Occidente.

El Suroeste antioqueño, por su parte, combina tradición y transformación. Con municipios como Amagá, Titiribí, Andes y Jericó, esta zona ha sido históricamente reconocida por la minería de carbón y de materiales de construcción. A pesar de que el carbón enfrenta tensiones globales por las exigencias ambientales, continúa siendo esencial para industrias como la cementera y la siderúrgica, que dependen de este energético para sostener su producción. Además, la región se encuentra en un momento de debate y exploración frente al papel que podría desempeñar en la minería de minerales estratégicos necesarios para la transición energética, lo cual abre una discusión sobre compatibilidad ambiental, desarrollo económico y futuro territorial.

El Urabá antioqueño, aunque no tiene la tradición minera del Occidente o del Bajo Cauca, sí ha experimentado un crecimiento en la extracción de materiales de construcción, impulsado por el desarrollo de infraestructura vial, urbana y portuaria. En una región donde la agroindustria ha sido la actividad dominante, la minería se presenta como un

complemento que responde a la expansión física de los territorios y a la necesidad de insumos para obras estratégicas. Además, según lineamientos técnicos del Gobierno enfocados en caracterizar los recursos minerales en todo el país, Urabá podría tener potencial para la exploración futura de minerales estratégicos.

Es este el momento histórico para el futuro regional: Occidente, Suroeste y Urabá tienen la oportunidad histórica de demostrar que la minería no es necesariamente un lastre ni una condena inevitable, sino una actividad capaz de generar valor social profundo cuando se construye desde la responsabilidad, el conocimiento y el diálogo informado. Estas tres regiones, tan distintas entre sí y, a la vez, unidas por la fuerza de sus territorios, pueden convertir la minería en un motor de oportunidades que arraigue a las comunidades, fortalezca el sentido de pertenencia y amplíe las posibilidades de desarrollo para quienes han vivido por generaciones en este suelo. La clave está en dar el paso hacia un diálogo técnico y responsable, en dejar atrás los prejuicios que reducen la minería a sus peores episodios y en asumir, con altura, que el desafío no es negar la actividad sino transformarla. Solo así podremos lograr que este tesoro al descubierto llamado Antioquia sea realmente para todos, no solo por la riqueza mineral que yace en su suelo, sino por la riqueza humana, social y cultural que puede florecer si sabemos gestionar este momento con visión, madurez y sentido colectivo.

JUNTAS DE ACCIÓN COMUNAL, EL CAMINO DEL ESTADO COMUNITARIO

Por: Balmore González Mira.



Colombia según su Constitución Política, vigente desde 1991, consagra de manera expresa que este es un Estado Social de Derecho, lo que significa en palabras simples que no solo se somete a la ley, sino que también tiene la obligación constitucional de garantizar la dignidad humana y asegurar derechos sociales, económicos y culturales como la seguridad, la salud, la educación y el trabajo, para lograr una vida digna para todos sus ciudadanos, interviniendo para corregir desigualdades. Este modelo busca la prevalencia del interés general y la solidaridad, con una clara división de poderes y democracia participativa. Tal vez una de las formas más evidente de la democracia participativa es la conformación y la elección de las Juntas de Acción Comunal, esa organización primaria en la Colombia profunda, como la llaman algunos, dónde una comunidad organizada convoca a sus miembros mayores de 14 años a

qué se asocien, tener voz y voto y puedan intervenir en la elección de una mesa directiva, pero por sobre todo, intervenir en las decisiones que lleven al bienestar colectivo y a la satisfacción de las necesidades básicas insatisfechas de esa primitiva comunidad.

Las Juntas de Acción Comunal son un verdadero instrumento para las APP, Alianzas Público Privadas y para el ejercicio de un buen gobierno, no se pueden constituir en un organismo que solo sea utilizado de manera politiquera para beneficio de un gobernante. En un ejercicio que hice con ellas en mi tiempo de alcalde en Frontino, pude congregar con éxito el mayor número de estas organizaciones en torno a la Asocomunal, dónde los líderes de las mismas y sus estructuras administrativas volvieron a creer en estas primarias asociaciones; recuerdo con agrado los primeros domingos de cada mes, como el salón que antes era vacío se llenaba con miembros de estas colectividades para planear y planificar lo que debía hacerse en cada uno de sus territorios.

Logramos crear el instrumento, parodiando aquella vieja ordenanza del peso a peso, dónde el munici-

pio les proveía un jornal y los siempre admirables campesinos ponían otro para hacer mantenimiento de los caminos veredales. Esos caminos se cierran con motivo del rastrojo y de los pantanos en invierno y son su única comunicación terrestre con las áreas urbanas y con los puestos de salud y escuelas en la ruralidad. Igual hicimos con las Juntas de Acción Comunal que estaban ubicadas estratégicamente en las vías terciarias, a quienes les entregamos, a través de convenios, los mantenimientos y empradiz de los laterales viales, las cuales permanecían en mejor estado.

El gobernante que con responsabilidad haga las mejores alianzas con estas organizaciones tiene unos socios que garantizan buena inversión y que se constituyen en los propios veedores de la buena ejecución de las obras, las mismas que se hacen con amor y por necesidad por las propias comunidades, generando empleo, bienestar y haciendo rendir los recursos públicos, las Juntas de Acción Comunal son el vehículo hacia el estado comunitario o el verdadero estado social de derecho.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA DA LUZ VERDE A LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA LIBORINA – SABANALARGA

Con la presencia de la comunidad, autoridades locales, líderes sociales y personal de obra, el gobernador de Antioquia, Andrés Julián, acompañó el acto de inicio de los trabajos de mejoramiento y pavimentación de la vía que conecta a los municipios de Liborina y Sabanalarga, en el Occidente antioqueño.



El proyecto contempla la intervención de 12,7 kilómetros de corredor vial, una obra largamente esperada por los habitantes de la zona y que representa un impulso clave para la movilidad, el desarrollo económico y la integración regional. Durante el recorrido por el trazado donde comenzarán los trabajos, el mandatario departamental resaltó la importancia estratégica de esta inversión para mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales y urbanas que dependen de esta conexión. La ejecución de la obra cuenta con una inversión cercana a los 29.500 millones de pesos, financiados en su mayoría con recursos del Sistema General

de Regalías, que aporta 27.500 millones de pesos, mientras que la Gobernación de Antioquia destina 2.000 millones de pesos propios. Según lo previsto, los trabajos tendrán un plazo de ejecución de 18 meses e incluyen no solo la pavimentación y mejoramiento de la calzada, sino también la construcción de obras complementarias fundamentales para la durabilidad de la vía. Entre ellas se destacan sistemas integrales de drenaje como cunetas en concreto, obras transversales y filtros, diseñados para mitigar los efectos de las lluvias características de la región, así como muros de contención en puntos críticos para garantizar la

estabilidad del terreno. Adicionalmente, el proyecto incorpora señalización horizontal y vertical conforme a los estándares nacionales, con el objetivo de brindar mayor seguridad a conductores y peatones que transiten por este corredor vial. Con el inicio de estas obras, Liborina y Sabanalarga avanzan hacia una mejor conectividad, fortaleciendo su competitividad y abriendo nuevas oportunidades para el comercio, el turismo y el desarrollo social en esta subregión del Occidente antioqueño.


AGUAS DE SAN JERÓNIMO E.S.P.


En cumplimiento a lo dispuesto en las Resoluciones CRA 151 de 2001 y Resolución CRA 403 de 2006 "Información periódica a los usuarios", AGUAS DE SAN JERÓNIMO E.S.P. informa a todos sus usuarios los costos de referencia aplicables para el mes de Enero de 2026 en los servicios públicos domiciliarios de Acueducto, conforme a lo dispuesto en las Resoluciones CRA 825 de 2017.

Respecto a los aportes y subsidios, se continúan aplicando los porcentajes reglamentados por el Honorable Concejo Municipal mediante Acuerdo No. 019 del 04 de noviembre de 2025.

Según el artículo 125 de la Ley 142 de 1994 y el anexo 1 de la resolución CRA 825 de 2017, los costos de referencia se actualizarán al presentar una acumulación del 3% o superior en el IPC, según información oficial reportada por el DANE.

SERVICIO PÚBLICO DOMICILIARIO DE ACUEDUCTO A FACTURAR EN FEBRERO DE 2026

Tarifa Media	Cargo Fijo \$suscriptor/mes	Residencial	ESTRATO	PORCENTAJE DE SUBSIDIO (-) Y CONTRIBUCIÓN			TARIFA A APLICAR				
				CARGO FIJO \$/suscriptor/mes	CONSUMOS \$/m3			CARGO FIJO \$/suscriptor/mes	CONSUMOS \$/m3		
					BÁSICO	COMPLEMENT	SUNTUARIO		BÁSICO	COMPLEMENT	SUNTUARIO
Tarifa Media	16.213,39	Residencial	1	-70,00%	-70,00%	0,00%	0,00%	4.864,02	1127,08	3.756,93	3.756,93
Cargo Fijo \$suscriptor/mes	16.213,39		2	-40,00%	-40,00%	0,00%	0,00%	9.728,03	2254,16	3.756,93	3.756,93
Cargo por Consumo \$/mt3	3.756,93		3	-15,00%	-15,00%	0,00%	0,00%	13.791,39	3.193,39	3.756,93	3.756,93
			4	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16.213,39	3.756,93	3.756,93	3.756,93
			Comercial	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%	24.320,09	5.635,40	5.635,40	5.635,40
			Industrial	30,00%	30,00%	30,00%	30,00%	21.077,41	4.884,01	4.884,01	4.884,01
			Provisional	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16.213,39	3.756,93	3.756,93	3.756,93
			Otros	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	16.213,39	3.756,93	3.756,93	3.756,93

Nota 1: Los valores negativos indican que se está aplicando un Subsidio y los positivos hacen referencia a un Aporte Solidario. **Nota 2:** De conformidad con lo dispuesto en la Resolución CRA 750 de 2016, el consumo básico subsidiado en los servicios de acueducto y alcantarillado para el municipio de San Jerónimo es de 16 m3/Suscriptor-mes. **Nota 3:** Estos porcentajes quedan sujetos a modificaciones reglamentadas por el Honorable Concejo Municipal. **Nota 4:** Las Tasas Ambientales al ser un componente tarifario, están incluidas en los Cargos por Consumo, sin embargo sólo será subsidiado dentro del rango de consumo básico. La contribución se aplicará sobre el consumo total.


LA EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS AGUAS DE SAN JERÓNIMO E.S.P.

En cumplimiento a lo dispuesto en las Resoluciones CRA 151 de 2001 y Resolución CRA 403 de 2006 "Información periódica a los usuarios", AGUAS DE SAN JERÓNIMO E.S.P. informa a todos sus usuarios los costos de referencia aplicables para el mes de Enero de 2026 en los servicios públicos de Aseo.

Estos parámetros y variables son estructurados conforme a las Resoluciones CRA 853 de 2018, fueron adoptados para el municipio de Sanjerónimo.

Respecto a los aportes y subsidios, se continúan aplicando los porcentajes reglamentados por el Honorable Concejo Municipal mediante Acuerdo No. 019 del 04 de noviembre de 2025.

COSTOS DE REFERENCIA A \$ DE ENERO DE 2026 ZONA URBANA, A FACTURARSE EN FEBRERO DE 2026

Costo de Barrido y Limpieza de Vías y Área Pública CBLUS (\$/Suscriptor)	Costo de Comercialización CCS (\$/Suscriptor)	Costo de Recolección y Transporte (CRT) (\$/Tonelada)	Costo de Disposición Final CDF (\$/Tonelada)	Valor	Valor Base	Costo Fijo Total CFT (\$/Suscriptor)	Costo Variable No Aprovechables CVNA (\$/Tonelada)	Valor Base de Remuneración Aprovechamiento VDA
\$7.456,59	\$3.248,96	\$585.927,59	\$97.539,20	\$14.007,24	\$523.529,57	\$10.705,55	\$697.474,03	\$523.529,57

TARIFA A APLICAR POR ESTRATO Y CLASE DE USO DESPUES DE SUBSIDIOS O CONTRIBUCIONES

ESTRATOS Y SECTORES	TRN	TRA	TARIFA			Tarifa \$/Suscriptor	% de Subsidios y/o Contribución	Valor del Subsidio y/o Contribución	Neto a pagar \$/Suscriptor
			FIJA	VARIABLE NA	APROV				
Residencial Estrato 1	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	-70,00%	-\$ 28.005,97	\$ 12.002,56
Residencial Estrato 2	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	-40,00%	-\$ 16.003,41	\$ 24.005,12
Residencial Estrato 3	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	-15,00%	-\$ 6.001,28	\$ 34.007,25
Residencial Estrato 4	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	0,00%	\$ 0,00	\$ 40.008,53
Residencial Estrato 5	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	50,00%	\$ 20.004,27	\$ 60.012,80
Residencial Estrato 6	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	60,00%	\$ 24.005,12	\$ 64.013,65
Pequeño Productor Comercial	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	50,00%	\$ 20.004,27	\$ 60.012,80
Pequeño Productor Industrial	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	30,00%	\$ 12.002,56	\$ 52.011,09
Pequeño Productor Oficial	0,0420	0,0000	\$ 10.705,55	\$ 29.302,98	\$ 0,00	40.008,53	0,00%	\$ 0,00	\$ 40.008,53

COSTOS DE REFERENCIA A \$ DE ENERO DE 2026 ZONA RURAL, A FACTURARSE EN FEBRERO DE 2026

Costo de Barrido y Limpieza CBLS (\$/Suscriptor)	Costo de Comercialización CCS (\$/Suscriptor)	Costo de Recolección y Transporte (CRT) (\$/Tonelada)	Costo de Disposición Final CDF (\$/Tonelada)	Valor	Valor Base	Costo Fijo Total CFT (\$/Suscriptor)	Costo Variable No Aprovechables CVNA (\$/Tonelada)	Valor Base de Remuneración Aprovechamiento VDA
\$3.421,10	\$19.055,02	\$585.927,59	\$97.539,20	\$14.007,24	\$523.529,57	\$22.476,12	\$697.474,03	\$523.529,57

COSTOS DE REFERENCIA A \$ DE ENERO DE 2026 ZONA RURAL, A FACTURARSE EN FEBRERO DE 2026

Costo de Barrido y Limpieza CBLS (\$/Suscriptor)	Costo de Comercialización CCS (\$/Suscriptor)	Costo de Recolección y Transporte (CRT) (\$/Tonelada)	Costo de Disposición Final CDF (\$/Tonelada)	Valor	Valor Base	Costo Fijo Total CFT (\$/Suscriptor)	Costo Variable No Aprovechables CVNA (\$/Tonelada)	Valor Base de Remuneración Aprovechamiento VDA
\$3.421,10	\$19.055,02	\$585.927,59	\$97.539,20	\$14.007,24	\$523.529,57	\$22.476,12	\$697.474,03	\$523.529,57

TARIFA A APLICAR POR ESTRATO Y CLASE DE USO DESPUES DE SUBSIDIOS O CONTRIBUCIONES

ESTRATOS Y SECTORES	TRN	TRA	TARIFA			Tarifa \$/Suscriptor	% de Subsidios y/o Contribución	Valor del Subsidio y/o Contribución	Neto a pagar \$/Suscriptor
			FIJA	VARIABLE NA	APROV				
Residencial Estrato 1	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	-70,00%	-\$ 36.245,37	\$ 15.533,73
Residencial Estrato 2	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	-40,00%	-\$ 20.711,64	\$ 31.067,46
Residencial Estrato 3	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	-15,00%	-\$ 7.766,87	\$ 44.012,24
Residencial Estrato 4	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	0,00%	\$ 0,00	\$ 51.779,10
Residencial Estrato 5	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	50,00%	\$ 25.889,55	\$ 77.668,65
Residencial Estrato 6	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	60,00%	\$ 31.067,46	\$ 82.846,56
Pequeño Productor Comercial	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	50,00%	\$ 25.889,55	\$ 77.668,65
Pequeño Productor Industrial 1	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	30,00%	\$ 15.533,73	\$ 67.312,83
Pequeño Productor Oficial 1	0,0420	0,0000	\$ 22.476,12	\$ 29.302,98	\$ 0,00	51.779,10	0,00%	\$ 0,00	\$ 51.779,10

Las tarifas techo de los Grandes Productores Aforados serán la De las anteriores tablas se entiende que:

GRAN PRODUCTOR AFORADO (\$/ton)

GP Comercial (\$/ton) \$1046.211,05

GP Industrial (\$/ton) \$906.716,24

GP Oficial (\$/ton) \$697.474,03

TRN: Toneladas de Residuos No Aprovechables por Suscriptor

TRA: Toneladas de Residuos Aprovechadas

NOTA 1: Los valores negativos indican que se está aplicando un Subsidio y los positivos hacen referencia a un aporte solidario.

</

Secretos del Occidente

REACCIONES A CANDIDATOS Y CANDIDATURAS: Y siguen las reacciones por algunos candidatos a las alcaldías que hemos revelado en nuestras últimas dos ediciones. Nos cuentan algunos lectores que los aspirantes a alcaldías se vienen moviendo para hacerse contar en las elecciones del congreso, apoyando a algún candidato. Nos dicen además que hay algunos muy preocupados porque no van a sacar ni Senador ni Representante a la Cámara y eso los mostraría débiles para las elecciones locales de 2027. Y que no es solo eso, nos dijo este analista, que si sacan muy poquitos votos también es una forma de que les vayan calculando la fuerza electoral para su propia aspiración. Aunque lo local es un proceso diferente.

CANDIDATOS EN FRONTINO: Fuentes conocedoras de la realidad política en este municipio nos llamaron la atención para decirnos que no eran 7 los candidatos que habían desde este momento para la alcaldía de Frontino, sino muchos más. Dos fuentes serias nos afirmaron por separado que del Partido Conservador, hoy en el poder local, hay 4 precandidatos y que esperan definir los mecanismos de escogencia en unas reuniones que vienen realizando.

Que en el partido liberal hay 3 precandidatos y unas fuertes divisiones, nos aseguran que uno está con el equipo de Envigado, otro no sabe que camino coger y habrá un tercer candidato del partido que sería del equipo de Luis Carlos Ochoa que luchará por ese aval en estas elecciones al congreso, sacando la mayor votación a la cámara.

Aparte de los anteriores, el movimiento Creemos tiene su candidato a la alcaldía; la ASI también tiene candidato y el pacto histórico tendría el suyo. Hasta ahí irían 10 en el abanico de partida. Se mueve el tema electoral local para 2027, sin que hayan pasado las elecciones de 2026 las cuales son las primeras que hay que agotar y ganar.

NOS DIJERON DE SANTA FE DE ANTIOQUIA: Con la información que sacamos en diciembre de este municipio, algunos lectores se animaron a decirnos que con la división de Felipe Pardo y Félix Giraldo, el Centro Democrático allí no tiene ninguna opción de alcaldía, porque habría un tercer matiz dentro de este partido que se iría a apoyar a otro candidato. Así las cosas va a estar

difícil la escogencia de candidato en esta población, por las heridas que están abiertas desde hace unos años. Una fuente seria nos dijo que la candidata de la anterior administración sería la exsecretaria Doralba Palacio y así las cosas Félix Giraldo el otro y habría un tercer aspirante. De ahí que el 8 de marzo quien más votos saque a la cámara de representantes por el Centro Democrático podría definir el aval de este partido para el próximo año en las elecciones locales. Eso nos contaron.

OTRA DE SANTA FE DE ANTIOQUIA: Un analista de este municipio nos dijo que Felipe Leal se fue con el equipo de Itagüí para las elecciones de Congreso y que eso puede no ayudarle mucho en su aspiración a la alcaldía. Dice la fuente que pidió reserva de su nombre porque está con Pipe Leal, que lo preocupa mucho que se haya escogido ese equipo para las elecciones de Congreso porque otros matices no entrarían a acompañar a Leal. Finalmente dijo que así las cosas ve muy posible que el candidato de la actual administración se alce con el triunfo de la alcaldía en el 2027, dadas las divisiones en otros partidos. Otra fuente, militante del Centro Democrático en este municipio, nos aseguró que a Felipe Leal hoy, nadie le gana si las elecciones fueran el próximo domingo. Que hay que esperar que pasa en las elecciones de este año para proyectar las de 2027, nos dijo finalmente.

POR CAÑASGORDAS: Supimos que por allí el equipo de Germán Blanco, es decir, el de la exalcaldesa Margarita Lopera, viene trabajando duro por su aspiración al Senado. Una vez pase este tema entrará a resolver el tema de alcaldía, dónde ya suena fuerte Yeison Usuga, quien podría ser una buena fórmula con Margarita aspirando a la Asamblea de Antioquia. Lo que hoy se sabe es que si Germán llega nuevamente al Senado, como ellos esperan, Margarita Lopera iría a la asamblea y Yeison a la alcaldía. Eso nos contaron.

PARA REFLEXIONAR: EL VETO A EL OCCIDENTAL: Nos escribió un lector lo siguiente: "me parece increíble que haya personajes tan llenos de odio y resentimiento que han propuesto vetar al periódico El Occidental en un grupo de WhatsApp. Eso jamás lo había visto, aunque eso es producto de la ignorancia". Desde esta sección le decimos a quienes nos hablaron de eso que seguiremos informando y generando opinión,

no tenemos la varita mágica para gustarle a todo el mundo, hemos sido coherentes en los ya casi 14 años de existencia del periódico y cada día tenemos más lectores. Agradecemos la solidaridad, pero dejamos claro que no nos acallarán y seguiremos fieles a nuestros principios de fundación. Libertad de prensa y libertad de opinión.

PARA REFLEXIONAR 2: EL OCCIDENTAL CRECE CADA DÍA: Dejamos constancia desde El Occidental que seguiremos defendiendo la democracia, el orden, la seguridad y el estado de Derecho, que agradecemos a quienes nos leen y que hemos sido felices cuando hemos llegado a 750.000 visitas y cuando unas 50.000 personas nos leen la edición mensual digital e impresa. Así mismo hemos servido de vehículo de comunicación para muchas cosas y que siempre pensamos en que cuando agradamos a unos podemos incomodar a otros, pero que jamás puede ser bueno un medio de información que lo manipulen y utilicen solo cuando lo necesitan para algunos intereses o que trate de quedar bien con Dios y con el diablo.

PARA REFLEXIONAR 3: EL NUEVO CONTRALOR DE ANTIOQUIA: Nos dicen que el nuevo Contralor de Antioquia Juan Carlos Herrera Toro es oriundo de Cañasgordas, bienvenido este occidental a este cargo de control. Lo acompaña otro hijo de Cañasgordas como Subcontralor, Arcadio Urrego, exalcalde de este mismo municipio. Muchos éxitos al nuevo Jefe del Control Fiscal de Antioquia.

NOTA DE CIERRE: PREOCUPACIÓN JUSTIFICADA: Muchos lectores nos preguntaron por las dos organizaciones o empresas que tienen dificultades por el mal manejo de los dineros al interior de ellas y que publicamos en la pasada edición. Nos pidieron que les dijeramos el nombre. Como la fuente es tan seria y nos pidió reserva, no podemos decirlo hasta tanto nos autorice, por respeto a su origen. Pero nos reafirmamos en que hay muchas dificultades para recuperar unas platas y les adelantamos que desde adentro, al menos en una de ellas, uno de los integrantes se gastó unos recursos importantes y a la fecha no los ha reintegrado. Grave el asunto en estas instituciones porque recordaron que ya hubo una asociación que tuvieron que liquidar hace unos 15 años por malos manejos...y hasta la próxima

TELESCOPIO POLÍTICO

¿CUÁNTOS VOTOS SE REQUIEREN?: Una pregunta que varios lectores nos han hecho y que respondemos a manera de ilustración, es cuántos votos requieren los movimientos y partidos políticos para obtener y/o mantener su personería jurídica. Unos analistas han dicho que el censo electoral estará cerca de los 40 millones y que históricamente estas elecciones de Congreso y ahora movidas por las consultas pueden llegar a un 50 ó 52% de votos, es decir a una abstención entre 50 a 48%, lo que implica que saldrían entre 20 a 21 millones de votos. Si así fuese, los partidos o movimientos inscritos por firmas deben alcanzar el 3% sobre el total de la votación, por lo que algunos cálculos dan que debe llegar de 600 a 630.000 votos. ¿Cuántos se quedaran por fuera? Es el interrogante y la preocupación permanente.

CÁBALAS Y NO BOLAS DE CRISTAL: Algunos lectores de El Occidental nos pidieron que diéramos nombres de los que en Telescopio Político creímos iban a ser los 17 elegidos como Representantes a la Cámara por el departamento de Antioquia. Nos arriesgaremos a hacerlo solo como un primer ejercicio de cábalas y le aclararemos a quienes en el pasado nos insultaron por lo que en su análisis dijeron la mesa de los Secretos y hasta nos dijeron que si teníamos bola de cristal y

que les diéramos cita para leerles el futuro. Es solo un ejercicio de cifras, candidatos y proyecciones y nada más. Teniendo por descontado que obtengan esos 600 ó 630.000 votos que los analistas calculan se necesitan en esas listas al Senado y de unos 250.000 para la Cámara de Representantes.

LOS 17 REPRESENTANTES DE TELESCOPIO POLÍTICO: Nos arriesgamos: Los 6 del Centro Democrático: Gregorio Orjuela, Andrés Guerra, Melissa Orrego, Jhon Jairo Berrio, Ana Ligia Mora y Oscar Darío Pérez. Por el Partido Conservador 3: Jaime Cano, Nicolás Albeiro Echeverri y Luis Miguel López. Los 2 de Creemos: Germán Hoyos y Simón Molina. Partido Liberal 2: Camilo Gómez y Diver Franco. Pacto Histórico 2: Cambio Radical 1: Mauricio Parodi y/o Nathaly Vélez. Y 1 Representante que se peleará por algún residuo alto entre todos los grupos que se inscribieron, que podría ser el de Fajardo o si Creemos obtiene el Umbral del 3% saca tres Representantes y ahí estaría Luis Guillermo Patiño.

LA CAMPAÑA QUE PERJUDICA AL CENTRO DEMOCRÁTICO: Hemos sabido de muchos aspirantes al Senado y de sus promotores y seguidores, diferentes al CD, que andan pidiendo votos a los militantes del partido Uribista para que

los acompañen a ellos, con el argumento de que el CD no necesita esos votos y que además nadie se va a dar cuenta en una lista cerrada si votaron o no por ellos. Ya hay preocupación en todos lados.

CANDIDATOS PARA TODOS LOS GUSTOS: Supimos que en muchos municipios del departamento hay una fragmentación de candidatos que de manera inexplicable van a recibir apoyo de diferentes grupos; líderes de diferentes vertientes andan arreglando fórmulas para apoyar en un caso a aspirantes al Senado por un partido y a la Cámara por otro. Nos contaron que comenzó la danza de los millones y que no es poca la plata que dan a estos señores por parte de los diferentes aspirantes al Congreso de Colombia.

LAS CONSULTAS DEL 8 DE MARZO: Todo indica que habrá una sola consulta que se llevará la atención en este proceso del 8 de marzo y que será "la Gran Consulta por Colombia", donde la más opcionada para ganarla será Paloma Valencia como candidata del Centro Democrático. Allí están comprometidos todos a apoyar al ganador. Dicen los analistas jurídicos que el ganador está obligado a ir a segunda vuelta y los que participen y pierdan están obligados a apoyar al ganador.

SANTA FE DE ANTIOQUIA APOYA LA *Renovación*

SENAZO




MARIA EUGENIA LOPERA
CÁMARA

PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO
PREFERENTE

DIVER FRANCO TEJADA

f MariaEugenialopera
@mariaeugenialoperam

f diver.francotejada
@diverfrancotejada

SIN CUESTIONAMIENTOS

GERMÁN ¡BLANCO! CAMILO ¡CALLEJAS!



SENADO CÁMARA

~~C~~ | ~~5~~ ~~C~~ | ~~105~~

CONSERVADORES CON SENTIDO SOCIAL

VOTE ASÍ
Cámara de Representantes

Jhon Jairo BERRÍO
Firmes por Antioquia

CENTRO DEMOCRÁTICO
Mano firme Corazón grande

110

Escanea y Síguenos



f **g** **o** **t** **x**