

El Occidental

Por la ruta de la mejor esquina de América

Año 13. Número 122. Un Periódico al servicio de las Regiones de Antioquia. Junio de 2026 \$ 2.500

100 AÑOS DE LA VÍA AL MAR



SECRETARIA DE HACIENDA
Bonos Carretera al Mar
El Gobierno Departamental hace saber:
Que el primero de Diciembre próximo se hará la segunda amortización ordinaria del empréstito interno de
Un millón doscientos mil pesos oro (\$ 1.200.000)
autorizado con destino a la construcción de la Carretera de Medellín al Mar, según decreto número 44 de 28 de Mayo de 1926.
Los bonos favorecidos en el sorteo de amortización son los siguientes:

Son cien años de una vía que ha tenido mil historias, desde Monseñor Arteaga, pasando por Gonzalo Mejía, el presidente Alvaro Uribe Vélez el actual gobernador de Antioquia Andrés Julián Rendón Cardona, entre otros, que hablan del centenario de sueños cumplidos, promesas incumplidas y otras realizaciones, para que Antioquia tenga una vía de las montañas al mar.

Ver página 2



IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

Prestamos los servicios de SALUD VISUAL en todos los Municipios de Antioquia

Venta de lentes, monturas, Brigada de salud visual y exámenes de optometría digitalizado

Teléfonos: 403 4670 - 313 748 5732
Dirección: Carrera 47 Nro 49 - 69 Centro de Medellín
email: ipsopticalaplazuela@gmail.com



IPS OPTICA LA PLAZUELA
TECNOLOGÍA PARA SUS OJOS

¡Sabemos lo importante que es tu salud visual!

LA HISTORIA DE UNA PROEZA ANTIOQUEÑA: HOY SE CUMPLEN 100 AÑOS DE LA CARRETERA AL MAR

El 1 de junio de 1926, a pocos metros de donde está la Facultad de Minas, en Robledo, arrancaron las obras de la vía a Urabá. Un comité cívico, liderado por Gonzalo Mejía, sacó adelante la obra contra todo pronóstico. Hasta himno le compusieron. Esta es la historia de una de las épicas antioqueñas.

Por: Juan Diego Ortiz Jiménez - El Colombiano.



Imagen de un derrumbe en la carretera al Mar, en su paso por el municipio de San Jerónimo, durante una fuerte temporada invernal que sufrió Antioquia en octubre de 1988. FOTO Hernando Vásquez "Hervásquez" | Archivo CIP El Colombiano

Medellín llevaba semanas empapelada. Los carteles estaban en las esquinas, en los postes, en las paredes de las tiendas y decían lo mismo: el martes 1 de junio de 1926, a las nueve de la mañana, en la fracción de Robledo, caería el primer barretazo de la Carretera al Mar. La Junta Departamental de Caminos, la Junta de la Carretera al Mar y la Propulsora invitaban al pueblo al arranque de una obra que Antioquia llevaba más de un siglo anhelando: abrirse paso, por tierra propia, hasta el océano.

A las 8:45 partió la caravana desde el Parque Berrio. Primero el Ejército y la Banda del Regimiento, luego los automóviles del arzobispo, del gobernador, de los representantes del clero, de la judicatura, de la Cámara de Comercio, de las Empresas Públicas Municipales, de la Sociedad Antioqueña de Agricultores, de los Ferrocarriles de Antioquia; cerraban el desfile los carros de los bomberos, automóviles particulares y el tranvía municipal. No faltó nadie.

En el lugar de los trabajos, a cien metros de la Facultad de Minas, el arzobispo bendijo la obra y sonaron tres himnos: el de Colombia, el de Antioquia y el de la Carretera al Mar —de letra de Ernesto El Vate González y música de Gonzalo Vidal; decía: nuestro pueblo que triunfa y que ama / tiene el alma hecha toda heroísmo—.

Gonzalo Mejía Trujillo —el pionero de las líneas aéreas colombianas, la aviación internacional, los aeropuertos, los deslizadores acuáticos, el cine, los taxis, las carreteras al Darién, al que llamaban el “fabricante de sueños”— tomó la palabra. Ese martes, ante una romería en Robledo, pronunció una declaración y un juramento.

—Tienen los pueblos su hora definitiva, hora en la que emprenden la marcha hacia el engrandecimiento o hacia la decadencia. Experimento la impresión,

serena y confiada, de que esa es la hora definitiva de Antioquia. Por eso discurre por sobre esta multitud gloriosa una emoción electrizante.

Antes de que cayera el primer barretazo, se armara la algarabía y Antioquia comenzara a abrirse camino hacia el mar con un primer tramo de 20 kilómetros entre Robledo y el alto de Boquerón con ingenieros de Medellín y plata de la Gobernación, Mejía concluyó.

—Juramos todos no cejar en nuestro esfuerzo, no tener paz ni sosiego, considerarnos deshonorados, si no coronamos en pocos años la obra de la Carretera al Mar.

La historia de los caminos

La ambición de construir una carretera y un puerto en Urabá comenzó en 1832. En ese año, el gobernador Juan de Dios Aranzazu planteó la creación de una vía que uniera a Santa Fe de Antioquia con el río León, en Turbo. A partir de ese momento, se volvieron constantes los proyectos, mapas, estudios de terreno y diseños cartográficos por parte de las élites locales, cuyo propósito central era superar el aislamiento del Occidente de Antioquia y garantizar una conexión directa con el océano.

En este empeño por alcanzar el litoral jugó un papel clave la intervención de los extranjeros. El sueco Carl Ulric von Hausswolff encabezó una de las primeras iniciativas; su compatriota Pedro Nisser se dedicó a examinar trayectos hacia Urabá y la zona del Sinú; mientras que Carlos Segismundo de Greiff, también sueco, confeccionó mapas precisos y anotaciones tras explorar la zona entre Murindó y el golfo.

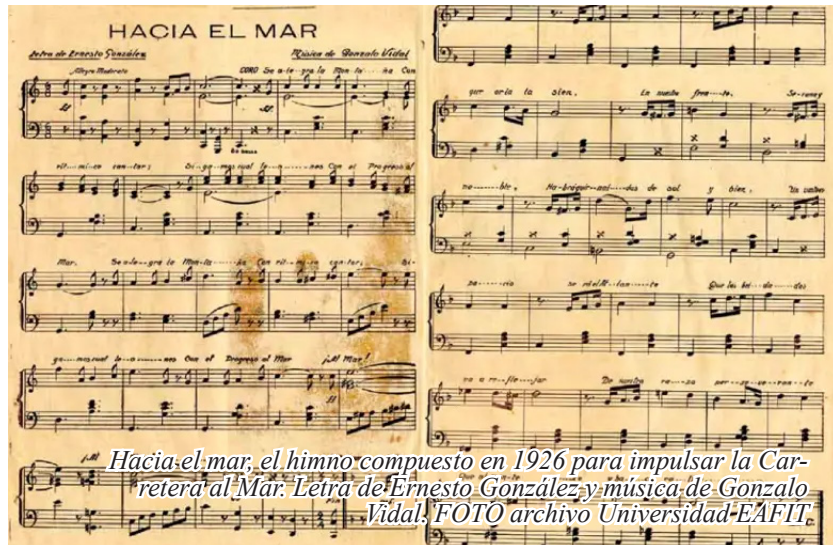
Pero llegó la Guerra de los Mil Días (1899-1902) y todos los proyectos viales se paralizaron. Hubo que esperar a la bonanza generada por la indemnización de Estados Unidos a Colombia por la pérdida de Panamá para que cobraran vida varias obras en el

país, entre ellas la salida a Urabá.

La carretera al mar era un desafío ingenieril de alto calado. Debía partir de Medellín a 1.525 metros de altura, trepar hasta los 2.622 metros de la cordillera Central, bajar hasta el río Cauca a apenas 305 metros, volver a escalar hasta los 2.460 metros de la cordillera Occidental y descender finalmente hasta Necoclí, al nivel del mar. Debía cruzar dos cordilleras, un río y más de 2.000 metros de desnivel porque la geografía antioqueña no ofrecía atajos.

Las obras fueron tildadas como descabelladas en sectores políticos en Bogotá, pero Antioquia, ya con el proyecto en marcha, constituyó la Junta Propulsora de la vía, compuesta, entre otros, por Gonzalo Mejía, Vicente Duque, Alberto Echavarría, Gustavo White, el periodista Jesús Tobón Quintero y el sacerdote José Joaquín Arteaga, quien se convirtió en Urabá en un apóstol de la carretera: “Si no la hace el erario, que lo haga la vergüenza nacional”, dijo.

Juan Luis Mejía, abogado y exministro, cree que el impulso final a la obra fue una gran sequía de finales de 1925 y comienzos de 1926 que secó el río Magdalena, la principal arteria del comercio colombiano, y dejó varados barcos y mercancías como el café. Este fue el detonante definitivo para que los líderes y cafeteros antioqueños buscaran independizarse de la navegación fluvial hacia los puertos del Atlántico y apoyaran la idea de conectarse con el mar mediante un ferrocarril y un puerto propio en Urabá. “Mi papá me contaba que mi abuelo, que era cafetero, hablaba de ese verano del 25. El río Magdalena se secó, no podían viajar los vapores, y el café que mandaban para Alemania se quedó varado. Ese fue uno de los detonantes para no depender del río, sino ser autosuficientes con la salida al mar”, dice Juan Luis.



Panorámica de 1994 de la vía al mar en el tramo entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas. FOTO: Donald Zuluaga | Archivo CIP El Colombiano

Hacia el mar, el himno compuesto en 1926 para impulsar la Carretera al Mar. Letra de Ernesto González y música de Gonzalo Vidal. FOTO: archivo Universidad EAFIT

La vía de las dificultades

El 10 de septiembre de 1926, tres meses después del evento en Robledo, Antioquia contrató a la empresa R.W. Hebard de Nueva York para construir el tramo de 173 kilómetros entre el Boquerón de San Cristóbal y Dabeiba. Aunque la constructora proyectaba terminar la obra en 1931, el contrato se suspendió en 1929 debido a dificultades financieras. Ese mismo año, la crisis económica mundial paralizó los recursos, lo que llevó a que luego el Gobierno asumiera el proyecto tras una inspección del presidente López Pumarejo. Otro problema con el que lidió la obra fue la oposición de algunos sectores en Antioquia, que decían que la carretera debía atravesar tantos pantanos que hacían imposible su ejecución, y que Urabá no era útil casi para nada. Gonzalo Mejía apareció en escena para vencer el escepticismo. Organizó una excursión a caballo, desde Medellín hasta Necoclí, con ingenieros y personajes notables. Tardaron 14 días. El resultado de la excursión acalló toda crítica, los viajeros tomaron nota de los caminos, hicieron trazados y se enamoraron de Urabá. En la biografía de Gonzalo Mejía que escribió Héctor Mejía Restrepo se cuenta una anécdota que retrata la época —La mula Condesa, en la cual don Gonzalo Mejía hizo esta primera excursión, vivió 37 años, hasta después de inaugurada la carretera, y sobrevivió a don Gonzalo. Sirvió a los ingenieros durante la primera etapa de la construcción de la carretera, después perteneció al puesto de monta de la Policía y en la feria exposición agropecuaria de octubre de

1956 se la exhibió como la primera mula que vio el mar. Después el Departamento lideró una campaña para que la Nación financiara la obra mediante un aporte de 20.000 pesos por kilómetro. En este esfuerzo, los exgobernadores Clodomiro Ramírez, Eduardo Vásquez, Manuel María Toro y Dionisio Arango enviaron un comunicado al presidente en el que respaldaban la carretera con estas palabras: “Es un asunto de vida o muerte. Es el grito de un pueblo que se asfixia y que en la cárcel de piedra en que lo encerró la naturaleza, pide a los poderes públicos que lo salven para servir a Colombia. Negarle ese auxilio, es imponerle un castigo que no merece”. El exministro y exgobernador Fernando Gómez Martínez (1897-1985) fue otra figura clave para la conclusión de la vía. Lideró la continuidad de las obras e inspeccionó los frentes de trabajo a lomo de caballo. En 1949, luego de más de 23 años de construcción y en medio de crecientes críticas nacionales, Gonzalo Mejía pronunció un recordado discurso desde el Teatro Junín, en defensa del proyecto: “Todavía hoy, cuando faltan sólo 52 kilómetros para llegar al mar, cuando la brecha está abierta, se han levantado voces que han atacado (la construcción de la vía) en todas formas valiéndose de todos los trucos y de todas las combinaciones de la argucia leguleya”. La carretera Medellín-Turbo se inauguró finalmente el 28 de enero de 1955, tras superar los desafíos de la geografía montañosa, la construcción de puentes sobre numerosos ríos y la oposición política en varios sectores. Las ceremonias oficia-

les fueron presididas por el general Rojas Pinilla, quien ejercía la Jefatura del Estado. El 1 de noviembre de 1956 se inauguró en la plaza de Turbo un busto en homenaje póstumo a Gonzalo Mejía con la mano señalando el mar. Durante el acto, Fernando Gómez Martínez elogió su perseverancia: “Había que luchar contra las montañas, los ríos, la selva, pero contra los enemigos más duros: la indiferencia, la incomprensión, la burla, la falta de recursos, la carencia de fe de los hombres. Pero al frente se hallaba este macho y ante su voluntad, su decisión y su empeño desaparecieron las dificultades”. Juan Luis Mejía destaca que la carretera al mar desató una movilización cívica sin precedentes en Antioquia, uniendo a todos los sectores sociales bajo el arraigado deseo de tener una salida propia al océano y dejar de depender del río Magdalena; un fervor que llegó a las escuelas, donde los estudiantes cantaban el himno Hacia el mar. Por esas carambolas de la historia, el Toyo —9,74 kilómetros, el túnel más largo del continente— quedaría completo en diciembre próximo. Cien años después del primer barretazo en Robledo, Medellín quedará a 4,5 horas de Urabá. El juramento de Gonzalo Mejía quedará al fin cumplido. **Material de consulta:** Para realizar este artículo se consultaron estos libros: “Don Gonzalo Mejía”, biografía de Héctor Mejía Restrepo (1984); “De caminos y autopistas, historia de la infraestructura vial en Antioquia”, (2014); y “El comercio que abre caminos. Autopistas 4G en Antioquia”, de Roberto Luis Jaramillo y César Lenis Ballesteros (2022).

EL TIGRE RUGIÓ Y FUE EL ABSOLUTO GANADOR EN PRIMERA VUELTA

Colombia está viviendo el proceso electoral más interesante y disputado en las elecciones presidenciales de toda su historia.

Los candidatos, variopintos, no fueron sorpresa alguna para la figura de Abelardo de la Espriella quien se venía consolidando como el outsider de la campaña y la verdadera sorpresa electoral. Las tendencias, encuestas y fervor en las calles confirmaron lo que se escuchaba en los pasillos y los hogares Colombianos, “el Tigre le puede ganar a Cepeda y vamos a votar por él”. El pasado domingo, 31 de mayo se confirmó lo que la mayoría de los analistas venían apuntando, De la Espriella pasaría a segunda vuelta; pero solo unos le apostaban a qué lo haría por encima de la figura del representante del actual gobierno socialista de Petro. Sin desconocer que Cepeda sigue muy fuerte con casi 10 millones de votos, Abelardo demostró que tenía las mayorías de la derecha y que podía ganar en primera vuelta si los demás candidatos de esta vertiente lo hubieran acompañado, pues sus más de 10 millones se hubieran consolidado si otros candidatos hubieran llegado a su puerta. No así Iván Cepeda, el candidato de la izquierda, quien tenía a casi todas sus tendencias acompañándolo y quién muy seguramente revisará su estrategia para la segunda vuelta, para lograr descontar los 600.000 votos de ventaja que le sacó el Tigre. A la campaña de Abelardo podrían llegar muchos votos para asegurar su triunfo el 21 de junio próximo, pues queda claro que Cepeda llegó a su techo,

pero De la Espriella no puede confiarse de este resultado, debe sumar apoyos y a los que debe llegar primero es a los Uribistas que estuvieron con Paloma y que por su lealtad estuvieron con ella hasta el final, pero que se identifican con su discurso de derecha. Análisis aparte merecen los casos de la poca votación de Paloma Valencia que se quedó con escasos millón setecientos mil votos, que solo representan un 7% en su haber, avalada por el Partido Centro Democrático y acompañada por la mayoría de los partidos tradicionales de Colombia, y de quién se dice comenzó a cultivar su derrota el día que escogió a su fórmula vicepresidencial, Daniel Oviedo, quien con sus salidas en falsos, sepultó esta propuesta, en vez de ayudarla a salir adelante. De otro lado resulta muy copiosa la votación de Sergio Fajardo con un millón de votos y muy pobre la de Claudia López con 240.000 quienes podrían abandonar los escenarios políticos con estos guarismos, mejor la despedida de Fajardo que la de Claudia. Los demás candidatos no merecen análisis, pues unos solo aparecieron en el tarjetón y otros serán recordados por no aportar nada a este debate electoral. El 21 de junio Colombia decide entre la continuidad de un modelo que ha sido demasiado cuestionado por casi todo su proceder que raya con la ilegalidad y una nueva fuerza que ya ruga con fuerza en todo el territorio nacional, enarbolando las banderas de

la seguridad y la libertad.



CARRETERA AL MAR: CIEN AÑOS DE PUJANZA ANTIOQUEÑA

Por: Félix Alfázar González Mira.



La epopeya de un pueblo que se negó a vivir encerrado. Decía don Gonzalo Mejía el 1 de junio de 1926: "Tienen los pueblos su hora definitiva". Hay obras que transforman territorios. Y hay obras que transforman destinos. La Carretera al Mar pertenece a esta última categoría.

Su historia no es solamente la de una vía abierta entre montañas. Es la historia de la rebelión de un pueblo contra la geografía. La historia de una sociedad que se negó a aceptar el encierro como condición permanente. La historia de una generación de soñadores que decidió derribar con voluntad lo que la naturaleza había levantado durante millones de años.

Porque durante siglos Antioquia fue una fortaleza de montañas.

Una inmensa república andina rodeada por cordilleras, abismos y selvas.

Aquellas montañas forjaron el temple antioqueño. Enseñaron el valor del trabajo, la disciplina, el ahorro y la perseverancia. Pero también impusieron un precio doloroso: el aislamiento.

Mientras otras regiones crecían alrededor de puertos y grandes ríos navegables, Antioquia permanecía encerrada entre peñascos, dependiendo de caminos de herradura para comunicarse con el resto del país y del mundo.

Aquel encierro recibió un nombre que todavía resuena en la memoria histórica: la tierra de la montaña.



Y fue precisamente contra esa montaña donde comenzó una de las mayores gestas de la historia colombiana.

El primer camino hacia el mar

Mucho antes de que existieran las carreteras, los pueblos indígenas habían descubierto una verdad que las generaciones posteriores tardarían siglos en comprender plenamente. Las montañas podían cruzarse. Los antiguos caminos prehispánicos que comunicaban el Valle de Aburrá con el Occidente y el golfo de Urabá eran mucho más que senderos. Constituían verdaderas arterias de intercambio humano, cultural y comercial.

Por ellos transitaban productos, mensajes, alianzas y conocimientos.

Aquellas rutas ancestrales fueron la primera evidencia de que Antioquia no estaba destinada a vivir de espaldas al mar.

La naturaleza imponía obstáculos, la voluntad humana encontraba caminos.

Juan de Dios Aranzazu y Juan María Gómez, dos gobernadores de la provincia de Antioquia, dieron comienzo a la necesidad de camino para llegar al Golfo.

A finales del siglo XIX, cuando Antioquia consolidaba su crecimiento económico gracias al Estado Soberano que liberó la minería, el comercio y la colonización de nuevas tierras, se hizo evidente

una realidad: el departamento necesitaba una salida eficiente hacia el mar. Apareció una figura cuya importancia histórica no siempre ha recibido el reconocimiento que merece. El ingeniero y explorador inglés John H. White, invitado por el presidente Tomás Cipriano de Mosquera a Colombia; plena autonomía de Antioquia; empezó a descubrir una salida recorriendo el Occidente y estudiando posibilidades de comunicación hacia Urabá.

Lo que encontró fue una realidad contundente. Mientras las riquezas mineras, agrícolas y comerciales crecían en el interior, el departamento seguía atrapado detrás de una muralla geográfica que limitaba su expansión.

White analizó los antiguos senderos, estudió las cuencas hidrográficas y exploró los pasos naturales de las cordilleras.

Sus observaciones permitieron comprender que las montañas podían cruzarse y que el encierro que había de Antioquia no era una condena inevitable. Era un desafío de ingeniería.

Y todo desafío puede ser vencido. Sus informes contribuyeron a alimentar una convicción que comenzaba a madurar entre las élites regionales: Antioquia necesitaba abrir una puerta hacia el Caribe. No para satisfacer una ambición pasajera. Sino para garantizar su supervivencia económica y su futuro histórico. Y así, penetrando el camino de "La Cerazón", le abrió la garganta al río Sucio en el sector de La Llorona, único punto existente que posibilita la conectividad vial entre el Occidente y Urabá, que permitía ahorrar dos días; uno subiendo y otro bajando la cordillera para ganarse a Mutatá.

Aquellos estudios sembraron una semilla que décadas después se convertiría en una de las mayores obras de infraestructura de América Latina.

José Joaquín Arteaga: la voz profética de Urabá Si White ayudó a descubrir el camino, monseñor José Joaquín Arteaga ayudó a despertar la conciencia colectiva necesaria para recorrerlo.

Nacido en Navarra, España, profundamente religioso y comprometido con las regiones más apartadas del departamento, Arteaga conoció de primera mano las posibilidades inmensas de Urabá.

Prefecto Apostólico de Urabá entre 1919 y 1926, con sede en Frontino, este obispo carmelita comprendió antes que muchos la importancia histórica de integrar aquella región al resto del departamento. Conocía sus selvas, sus ríos, sus habitantes y sus inmensas posibilidades.

En marzo de 1926, dos meses antes de su muerte de paludismo adquirido recorriendo Urabá y uno antes del primer barretazo en Robledo, durante una multitudinaria reunión celebrada en el Teatro Junín de Medellín, pronunció un discurso que la prensa de la época calificó como una de las más brillantes piezas oratorias pronunciadas bajo el cielo antioqueño. Allí defendió la necesidad de construir la carretera que uniría a Medellín con Urabá. Su intervención fue tan impactante que muchos comenzaron a llamarlo el redentor de Antioquia.

Más tarde se convertiría en uno de los principales promotores de la obra. Su frase quedó para la historia: "Hombre Gonzalo, refiriéndose a Gonzalo Mejía, si esa carretera no la hace el erario, que algún día la haga la vergüenza nacional".

Este frontineño nacido en España, como se autodenominaba, no hablaba solamente de una carretera. Hablaba de una causa colectiva. Su voz tuvo la fuerza de las grandes causas. Su prédica ayudó a transformar una aspiración dispersa en un propósito colectivo.

Gonzalo Mejía: el hombre que vio el océano detrás de las montañas.

Toda gran epopeya tiene un héroe central. Y la Carretera al Mar encontró el suyo en Gonzalo Mejía. Pocas figuras encarnan mejor el espíritu antioqueño.

Empresario, aviador, industrial, impulsor del cine, promotor de la navegación aérea y constructor de sueños imposibles, Gonzalo Mejía pertenecía a esa rara categoría de hombres capaces de ver el futuro antes de que el futuro exista.

Donde otros veían selvas. El veía puertos. Donde otros veían distancias. El veía oportunidades. Donde otros veían obstáculos. El veía caminos.

Comprendió antes que nadie que el destino económico de Antioquia estaba unido al mar. Y decidió dedicar su vida a hacerlo realidad.

Durante años recorrió montañas, organizó expediciones, convenció empresarios, movilizó ciudadanos y enfrentó a quienes consideraban la empresa una locura. Su fe nunca vaciló. Su visión nunca se

apagó. La hora definitiva llegó entonces el día 1 de junio de 1926.

Desde tempranas horas Medellín se vistió de fiesta. Miles de ciudadanos caminaron desde el Parque Berrio hacia Robledo. Las campanas repicaban. Las bandas interpretaron marchas solemnes. La ciudad comprendía que estaba asistiendo a un acontecimiento extraordinario.

Frente a la montaña que comenzaba a abrirse, Gonzalo Mejía tomó la palabra y pronunció una frase que quedó grabada para siempre en la memoria de Antioquia: "Tienen los pueblos su hora definitiva". Aquella no era una frase ceremonial. Era una declaración histórica.

Era la certeza de que las generaciones presentes estaban llamadas a cumplir una tarea que otras habían soñado durante casi un siglo. Luego añadió: "La carretera al mar es una obra de redención económica y de engrandecimiento para Antioquia".

Y tenía razón, porque lo que se iniciaba aquel día no era una carretera: era la batalla contra la montaña.

Los siguientes veintinueve años fueron una lucha monumental. Las cordilleras parecían infinitas. Los recursos escaseaban. La crisis mundial de 1929 golpeó duramente la economía. Los detractores anunciaban el fracaso, pero Antioquia siguió adelante. Cada puente construido, cada ladera vencida, cada curva abierta en la montaña era una afirmación de la voluntad humana frente a la adversidad.

Miles de trabajadores anónimos dejaron allí su esfuerzo. Ingenieros, topógrafos, campesinos y obreros escribieron una página heroica que merece ser recordada junto a las grandes gestas nacionales.

Finalmente, el 28 de enero de 1955, la carretera llegó a Turbo.

Antioquia había alcanzado el mar, el sueño se había cumplido. Del barretazo en Robledo al túnel ganándose la cordillera occidental.

Sin embargo, las grandes obras nunca terminan. Las generaciones posteriores heredaron una responsabilidad: continuar acercando a Antioquia a su destino marítimo.

Por eso, el Túnel del Toyo Guillermo Gaviria Echeverri, las vías 4G y los corredores modernos hacia Urabá no son proyectos aislados, son la continuación de una misma historia. La misma historia iniciada por los indígenas. La misma historia estudiada por John H. White. La misma historia predicada por Arteaga. La misma historia soñada por Gonzalo Mejía.

A la generación actual le corresponde culminar la obra que comenzó hace cien años, venciendo ya no las montañas y los abismos abruptos, sino la indolencia, insensatez, centralismo y odio del gobierno nacional.

En ese propósito, el gobernador Andrés Julián Rendón, con su actitud indomable de la mejor estirpe antioqueña, entra al mosaico de los grandes de Antioquia al asumir la defensa de la conectividad estratégica de esta tierra, sin dejarse doblegar, impulsando la terminación del túnel más largo de América y de corredores fundamentales para consolidar la salida al mar y fortalecer el papel de Urabá como la gran plataforma logística de Colombia.

Su tarea forma parte de una cadena histórica que une a exploradores, sacerdotes, empresarios, ingenieros y gobernantes alrededor de una misma visión. La visión de una Antioquia abierta, competitiva, conectada y global.

Si Fernando Gómez Martínez estuviera hoy frente a las montañas del Occidente, quizás diría que la Carretera al Mar es la prueba más contundente del carácter antioqueño, porque no fue el resultado de la abundancia, fue el resultado de la determinación. No nació de la comodidad, nació de la necesidad. No fue construida por quienes aceptaban límites. Fue construida por quienes los desafiaban.

Al cumplirse cien años de aquel primer barretazo, Antioquia puede mirar hacia atrás con legítimo orgullo. Porque donde antes hubo aislamiento, hoy hay conexión. Donde antes hubo selva impenetrable, hoy hay progreso. Donde antes hubo un encierro entre montañas, hoy existe una puerta abierta al mundo.

Y porque, al final de cuentas, la Carretera al Mar demuestra una verdad profunda sobre la historia antioqueña: las montañas jamás fueron más grandes que los sueños de quienes decidieron atravesarlas. Como el camino al mar. Como la "Trocha a Urabá". Como el camino de la libertad. Como el camino de la grandeza.

SOPETRÁN FORTALECE SU ATENCIÓN DE EMERGENCIAS CON NUEVO CAMIÓN CISTERNA

El municipio de Sopetrán continúa fortaleciendo su capacidad de respuesta ante situaciones de emergencia gracias a la entrega de un nuevo camión cisterna para el Cuerpo de Bomberos Voluntarios, una dotación que permitirá mejorar la atención de incendios y garantizar el suministro de agua en casos críticos



La entrega fue realizada por la Gobernación de Antioquia, a través del Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres de Antioquia – Dagrán, en articulación con la administración municipal, como parte de una estrategia para fortalecer las capacidades operativas de los organismos de socorro en el departamento. El vehículo cuenta con un tanque de almacenamiento de 7 mil litros de agua y una motobomba de 18 Hp, herramientas fundamentales para la atención de incendios estructurales y forestales, además de apoyar el abastecimiento del líquido vital en situa-

ciones que así lo requieran. Con esta nueva adquisición, Sopetrán podrá responder de manera más rápida y eficiente ante emergencias, brindando mayor cobertura y autonomía operativa al Cuerpo de Bomberos y aumentando la protección para las comunidades urbanas y rurales del municipio. La dotación fue posible gracias a un convenio de cofinanciación entre el Dagrán y la administración municipal. Esta entrega hace parte de las 32 dotaciones programadas por la entidad departamental, de las cuales ya se han ejecutado 17, incluyendo ca-

miones cisterna, vehículos de desplazamiento rápido, lanchas, motocicletas y equipos especializados para rescate acuático y atención de emergencias. Entre los años 2024 y 2025, el Dagrán ha invertido más de 3 mil 800 millones de pesos en estos convenios, con el propósito de salvar vidas, reducir el riesgo de desastres y fortalecer el trabajo de los organismos de socorro que diariamente velan por la seguridad y bienestar de las comunidades antioqueñas.



¿Buscas Publicidad?

Nosotros te asesoramos!

Impresión Litográfica

- *Tarjetas de Presentación,
- *Volantes
- *Imanes
- *Cajas para comida

- *Bolsas
- *Etiquetas
- *Adhesivos
- *Talonarios
- *Catálogos
- *Periodicos

- *Folletos
- *Carpetas
- *Sobres
- *Membretes

y mucho más...

Impresión Gran formato

- *vallas, *pendones, *avisos, *vinilos,
 - *microperforados, *Branding vehicular.
- y mucho más. (Desde 1 unidad)**

 **312 848 6248**

TODO EN PUBLICIDAD
www.litografiapolicromia.com

CÁPSULAS INFORMATIVAS DEL URABÁ



"VAMOS A DEJAR UN ACUEDUCTO PARA URABÁ": Con la seriedad que lo caracteriza, el gobernador de Antioquia anunció y se comprometió con la región en que le dejará un acueducto a Urabá, la región que más ha sido abandonada por el actual gobierno nacional, a pesar de las promesas populistas de Petro y del acompañamiento en la urnas al pacto histórico, partido político del incumplido presidente. Muchas personas nos dicen que no entienden como hay municipios en Urabá que apoyan al candidato de Petro, cuando este solo los ha engañado e incumplido.



LA CLARIDAD DEL GOBERNADOR ANDRÉS JULIÁN RENDÓN: Uno de los compromisos con Antioquia, que debe asumir la nueva presidencia de Colombia, es entender que el progreso de Antioquia es el de Colombia. Estos casi 4 años de Petro fueron hostiles y cargados de ideología contra nuestro Departamento. Antes de irse, sigue poniendo zancadillas para finalizar las obras del Túnel del Toyo. Nos encomendamos a Santa Marta, patrona de las causas imposibles, y a nuestro trabajo y persistencia, para cumplir el sueño de conectar la región y el país con el mar de Urabá. El bloqueo a Antioquia, al progreso de un pueblo, es imperdonable. Te ruego, Santa mía, que venzas todas las dificultades, como venciste al dragón que tienes a tus pies". Concluyó Rendón Cardona.



URGE EL PUENTE SOBRE EL RIO SAN JUAN: Gobernación de Antioquia solicita al Invías la instalación inmediata del puente metálico sobre el río San Juan, en el municipio de San Juan de Urabá. Las pérdidas económicas y los riesgos de la comunidad en los pasos improvisados obligan a esta reparación inmediata, que ya va en varios meses y no se ha podido realizar.



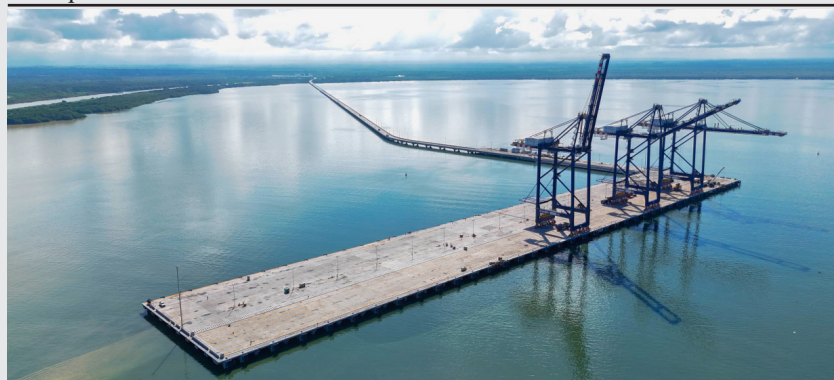
UN SUEÑO DE URABÁ: Fueron adjudicados 109.000 millones de pesos para la vía Necoclí - Arboletes, un tramo de aproximadamente 90 kilómetros que hoy se recorre, por su deplorable estado, en más de dos horas. Nos cuentan nuestros lectores de Urabá que "ojalá esto del arreglo sea cierto y empiecen las obras porque ya son más de tres años de este gobierno nacional sin atender este grave problema y anuncia esta inversión en plena época electoral". "Ojalá sea cierto y no politiquería de Petro, solo para que voten por su candidato". Esperamos que cumplan.



EL TOYO NOS ACERCA A MEDELLÍN Y A COLOMBIA: Así nos escriben de Urabá gentes de todos los sectores y municipios que nos manifiestan que no entienden como desde el gobierno nacional dicen que las autopistas y los túneles son vías para los ricos, "cuando trabajadores, personas enfermas, mujeres embarazadas, pequeños productores, transportadores y pasajeros, todos nos beneficiamos de esta obra que el gobernador de Antioquia está sacando adelante con mucha berraquera, porque él gobierno nacional lo abandonó".



CIEN AÑOS DE LA VIA AL MAR: La historia de una proeza antioqueña: se cumplen 100 años de la carretera al mar. El 1 de junio de 1926, a pocos metros de donde está la Facultad de Minas, en Robledo, arrancaron las obras de la vía a Urabá. Un comité cívico, liderado por Gonzalo Mejía, sacó adelante la obra contra todo pronóstico y hasta un himno le compusieron. Se preparan eventos para este centenario que ha transformado a Antioquia. Será todo un año de celebraciones y de revivir esta historia que muchos desconocen. El Occidental prepara un evento para que conozcamos la historia de esta proeza del pueblo antioqueño.



PUERTO ANTIOQUIA SIGUE ROMPIENDO HITOS: "El 87% de los empresarios cree que Urabá va por buen camino tras inicio de Puerto Antioquia. Un informe de las fundaciones Ideas Para la Paz y Konrad Adenauer resaltó que el sector privado es optimista por el futuro en esa región tras convertirse en una nueva región portuaria moderna. Para la mayor parte de los empresarios, la aparición del primer puerto moderno en Urabá tiene a esa región antioqueña a las puertas de un mayor crecimiento económico, generación de empleo y atracción de inversión extranjera".



PREOCUPACIÓN POR EL FENÓMENO DEL NIÑO: Dicen los habitantes de esta región que les preocupa inmensamente pasar de una ola invernal devastadora y que ahora lo que los espera es una ola de calor y sequía que podría ser más destructiva que la pasada y triste época lluviosa en la que se vivieron muchas emergencias e inundaciones. Pérdida de vidas humanas, de animales y cultivos, preocupan a sus habitantes. El Dagran desde la gobernación de Antioquia ya viene haciendo tareas de prevención en la región, con las demás autoridades municipales y regionales.

CALENDARIO MUNDIAL 2026



GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C	GRUPO D	GRUPO E	GRUPO F
<p>Junio 11 Estadio Ciudad de México (2:00 p.m.) México <input type="checkbox"/> Sudáfrica</p> <p>Junio 11 Estadio Guadalajara (9:00 p.m.) Corea del Sur <input type="checkbox"/></p> <p>Junio 18 Atlanta Stadium (11:00 p.m.) <input type="checkbox"/> Sudáfrica</p> <p>Junio 18 Estadio Guadalajara (8:00 p.m.) México <input type="checkbox"/> Corea del Sur</p> <p>Junio 24 Estadio Ciudad de México (8:00 p.m.) <input type="checkbox"/> México</p> <p>Junio 24 Estadio Monterrey (8:00 p.m.) Sudáfrica <input type="checkbox"/> Corea del Sur</p>	<p>Junio 12 Toronto Stadium (2:00 p.m.) Canada <input type="checkbox"/> Bosnia y Herzegovina</p> <p>Junio 13 San Fco Bay Area Stadium (2:00 p.m.) Catar <input type="checkbox"/> Suiza</p> <p>Junio 18 Los Angeles Stadium (2:00 p.m.) Suiza <input type="checkbox"/> Bosnia y Herzegovina</p> <p>Junio 18 BC Place Vancouver (5:00 p.m.) Canada <input type="checkbox"/> Catar</p> <p>Junio 24 BC Place Vancouver (2:00 p.m.) Suiza <input type="checkbox"/> Canada</p> <p>Junio 24 Seattle Stadium (2:00 p.m.) Bosnia y Herzegovina <input type="checkbox"/> Catar</p>	<p>Junio 13 N. York New Jersey Stadium (5:00 p.m.) Brasil <input type="checkbox"/> Marruecos</p> <p>Junio 13 Boston Stadium (8:00 p.m.) Haití <input type="checkbox"/> Escocia</p> <p>Junio 19 Philadelphia Stadium (8:00 p.m.) Brasil <input type="checkbox"/> Haití</p> <p>Junio 19 Boston Stadium (5:00 p.m.) Escocia <input type="checkbox"/> Marruecos</p> <p>Junio 24 Miami Stadium (5:00 p.m.) Escocia <input type="checkbox"/> Brasil</p> <p>Junio 24 Atlanta Stadium (5:00 p.m.) Marruecos <input type="checkbox"/> Haití</p>	<p>Junio 12 Los Angeles Stadium (8:00 p.m.) EE.UU. <input type="checkbox"/> Paraguay</p> <p>Junio 13 BC Place Vancouver (11:00 p.m.) Australia <input type="checkbox"/></p> <p>Junio 19 San Fco Bay Area Stadium (10:00 p.m.) <input type="checkbox"/> Paraguay</p> <p>Junio 19 Seattle Stadium (2:00 p.m.) EE.UU. <input type="checkbox"/> Australia</p> <p>Junio 25 Los Angeles Stadium (9:00 p.m.) <input type="checkbox"/> EE.UU.</p> <p>Junio 25 San Fco Bay Area Stadium (9:00 p.m.) Paraguay <input type="checkbox"/> Australia</p>	<p>Junio 14 Houston Stadium (12:00 p.m.) Alemania <input type="checkbox"/> Curazao</p> <p>Junio 14 Philadelphia Stadium (6:00 p.m.) Costa de Marfil <input type="checkbox"/> Ecuador</p> <p>Junio 20 Toronto Stadium (3:00 p.m.) Alemania <input type="checkbox"/> Costa de Marfil</p> <p>Junio 20 Kansas City Stadium (7:00 p.m.) Ecuador <input type="checkbox"/> Curazao</p> <p>Junio 25 N. York New Jersey Stadium (3:00 p.m.) Ecuador <input type="checkbox"/> Alemania</p> <p>Junio 25 Philadelphia Stadium (3:00 p.m.) Curazao <input type="checkbox"/> Costa de Marfil</p>	<p>Junio 14 Dallas Stadium (3:00 p.m.) Países Bajos <input type="checkbox"/> Japón</p> <p>Junio 14 Estadio Monterrey (9:00 p.m.) Suecia <input type="checkbox"/> Túnez</p> <p>Junio 20 Houston Stadium (12:00 p.m.) Países Bajos <input type="checkbox"/> Suecia</p> <p>Junio 20 Estadio Monterrey (11:00 p.m.) Túnez <input type="checkbox"/> Japón</p> <p>Junio 25 Kansas City Stadium (6:00 p.m.) Túnez <input type="checkbox"/> Países Bajos</p> <p>Junio 25 Dallas Stadium (6:00 p.m.) Japón <input type="checkbox"/> Suecia</p>
GRUPO G	GRUPO H	GRUPO I	GRUPO J	GRUPO K	GRUPO L
<p>Junio 15 Seattle Stadium (2:00 p.m.) Bélgica <input type="checkbox"/> Egipto</p> <p>Junio 15 Los Angeles Stadium (8:00 p.m.) Irán <input type="checkbox"/> Nueva Zelanda</p> <p>Junio 21 Los Angeles Stadium (8:00 p.m.) Bélgica <input type="checkbox"/> Irán</p> <p>Junio 21 BC Place Vancouver (8:00 p.m.) Nueva Zelanda <input type="checkbox"/> Egipto</p> <p>Junio 26 BC Place Vancouver (10:00 p.m.) Nueva Zelanda <input type="checkbox"/> Bélgica</p> <p>Junio 26 Seattle Stadium (10:00 p.m.) Egipto <input type="checkbox"/> Irán</p>	<p>Junio 15 Atlanta Stadium (11:00 a.m.) España <input type="checkbox"/> Cabo Verde</p> <p>Junio 15 Miami Stadium (5:00 p.m.) Arabia Saudita <input type="checkbox"/> Uruguay</p> <p>Junio 21 Atlanta Stadium (11:00 p.m.) España <input type="checkbox"/> Arabia Saudita</p> <p>Junio 21 Miami Stadium (5:00 p.m.) Uruguay <input type="checkbox"/> Cabo Verde</p> <p>Junio 26 Estadio Guadalajara (7:00 p.m.) Uruguay <input type="checkbox"/> España</p> <p>Junio 26 Houston Stadium (7:00 p.m.) Cabo Verde <input type="checkbox"/> Arabia Saudita</p>	<p>Junio 16 N. York New Jersey Stadium (2:00 p.m.) Francia <input type="checkbox"/> Senegal</p> <p>Junio 16 Boston Stadium (5:00 p.m.) Irak <input type="checkbox"/> Noruega</p> <p>Junio 22 Philadelphia Stadium (4:00 p.m.) Francia <input type="checkbox"/> Irak</p> <p>Junio 22 N. York New Jersey Stadium (7:00 p.m.) Noruega <input type="checkbox"/> Senegal</p> <p>Junio 26 Boston Stadium (2:00 p.m.) Noruega <input type="checkbox"/> Francia</p> <p>Junio 26 Toronto Stadium (2:00 p.m.) Senegal <input type="checkbox"/> Irak</p>	<p>Junio 16 Kansas City Stadium (8:00 p.m.) Argentina <input type="checkbox"/> Argelia</p> <p>Junio 16 San Fco Bay Area Stadium (11:00 p.m.) Austria <input type="checkbox"/> Jordania</p> <p>Junio 22 Dallas Stadium (12:00 p.m.) Argentina <input type="checkbox"/> Austria</p> <p>Junio 22 San Fco Bay Area Stadium (10:00 p.m.) Jordania <input type="checkbox"/> Argelia</p> <p>Junio 27 Dallas Stadium (9:00 p.m.) Jordania <input type="checkbox"/> Argentina</p> <p>Junio 27 Kansas City Stadium (9:00 p.m.) Argelia <input type="checkbox"/> Austria</p>	<p>Junio 17 Houston Stadium (12:00 p.m.) Portugal <input type="checkbox"/> RD Congo</p> <p>Junio 17 Estadio Ciudad de México (9:00 p.m.) Uzbekistán <input type="checkbox"/> Colombia</p> <p>Junio 23 Houston Stadium (12:00 p.m.) Portugal <input type="checkbox"/> Uzbekistán</p> <p>Junio 23 Estadio Guadalajara (9:00 p.m.) Colombia <input type="checkbox"/> RD Congo</p> <p>Junio 27 N. Miami Stadium (6:30 p.m.) Colombia <input type="checkbox"/> Portugal</p> <p>Junio 27 Atlanta Stadium (6:30 p.m.) RD Congo <input type="checkbox"/> Uzbekistán</p>	<p>Junio 17 Dallas Stadium (3:00 p.m.) Inglaterra <input type="checkbox"/> Croacia</p> <p>Junio 17 Toronto Stadium (6:00 p.m.) Ghana <input type="checkbox"/> Panamá</p> <p>Junio 23 Boston Stadium (3:00 p.m.) Inglaterra <input type="checkbox"/> Ghana</p> <p>Junio 23 Toronto Stadium (6:00 p.m.) Panamá <input type="checkbox"/> Croacia</p> <p>Junio 27 N. York New Jersey Stadium (4:00 p.m.) Panamá <input type="checkbox"/> Inglaterra</p> <p>Junio 27 Philadelphia Stadium (4:00 p.m.) Croacia <input type="checkbox"/> Ghana</p>

AGUA POTABLE LLEGA A MÁS FAMILIAS RURALES DE SAN JERÓNIMO CON NUEVO ACUEDUCTO MULTIVEREDAL

En una apuesta por mejorar las condiciones de vida en el campo antioqueño, el gobernador Andrés Julián Rendón Cardona lideró la entrega de un moderno sistema de acueducto que ya beneficia a comunidades rurales del municipio de San Jerónimo, Antioquia.



La obra, que impacta directamente a cerca de 2 mil habitantes de las veredas Quimbayos, Alticos, El Chocho y Los Cedros, representa un avance significativo en el acceso a agua potable segura, un servicio esencial que incide directamente en la salud pública y el bienestar de las familias campesinas. El proyecto fue posible gracias a una inversión conjunta superior a los 9.300 millones de pesos, en la que la Gobernación de Antioquia aportó la mayor parte de los recursos, mientras que la administración municipal, liderada por el alcalde Donaldo Fernán Vivares, contribuyó de manera decisiva para hacer realidad esta iniciativa. Durante la jornada de entrega, el mandatario departamental destacó que este tipo de obras van más

allá de la infraestructura, al convertirse en herramientas clave para prevenir enfermedades y fortalecer la seguridad alimentaria en las zonas rurales. El acceso a agua potable, insistió, es una condición fundamental para garantizar calidad de vida. La ejecución del acueducto se desarrolló en dos fases. En la primera, se construyeron obras esenciales como la captación de la fuente hídrica, el desarenador, la optimización de la línea de conducción y un tanque de almacenamiento acorde a la demanda proyectada. Posteriormente, se avanzó en la instalación de redes hidráulicas, adecuación de estructuras existentes y recuperación de las áreas intervenidas, permitiendo una operación integral del sistema. En total, 671 viviendas rurales ahora cuentan con

un servicio más eficiente y continuo. Líderes comunitarios resaltaron el impacto del proyecto, recordando que anteriormente enfrentaban problemas de intermitencia y baja calidad del agua, lo que generaba riesgos para la salud. El nuevo acueducto fue diseñado con criterios de sostenibilidad, garantizando su funcionamiento durante al menos 25 años, lo que asegura la continuidad del servicio y una mejor calidad de vida para las futuras generaciones. Con este tipo de inversiones, el departamento continúa avanzando en el cierre de brechas entre lo urbano y lo rural, llevando servicios públicos dignos a comunidades que históricamente han enfrentado dificultades en el acceso a recursos básicos.

NUEVA INTERVENCIÓN EN DABEIBA PROTEGE FAMILIAS DE LAS CRECIENTES DEL RÍO SUCIO

La comunidad del barrio Víctor Cárdenas, en Dabeiba, recibió una importante obra de mitigación que permitirá disminuir el riesgo generado por las crecientes del río Sucio, una problemática que durante años ha afectado a decenas de familias del sector.



La intervención fue adelantada por la Gobernación de Antioquia, a través del Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres de Antioquia, en conjunto con la Alcaldía municipal, mediante un convenio cuya inversión superó los 4 mil millones de pesos. De ese valor, más de 3 mil 800 millones fueron aportados por el departamento.

Gracias a estas obras, cerca de 192 personas que habitan en aproximadamente 64 viviendas tendrán mayores condiciones de seguridad frente a los procesos de erosión y socavación ocasionados por el afluente. Dentro de los trabajos ejecutados se encuentra la construcción de un muro de contención de 83 metros lineales, acompañado de un andén perimetral,

pasamanos de protección e instalación de tubería para el manejo de aguas negras sobre la margen derecha del río Sucio. Con este proyecto, las autoridades buscan fortalecer la gestión del riesgo en el municipio y brindar mayor tranquilidad a las familias que históricamente habían estado expuestas a emergencias por el comportamiento del río.

EL OCCIDENTE ANTIOQUEÑO COMO EJE DE LA NUEVA INTEGRACIÓN GLOBAL

Por: Santiago Murillo Rojas

La culminación de los megaproyectos de infraestructura, como Puerto Antioquia, el Túnel del Toyo y las autopistas de cuarta generación, marca un hito sin precedentes para el Occidente antioqueño. La superación de sus históricas barreras geográficas lo posiciona estratégicamente en el centro del nuevo Canal Interoceánico Seco de Colombia, denominado Eje de la Competitividad —un corredor terrestre ininterrumpido diseñado para enlazar el flujo comercial del Pacífico en Buenaventura directamente con las aguas del Mar Caribe en Urabá—. Sin embargo, esta innegable proeza de la ingeniería representa apenas la primera fase para la consolidación regional. El verdadero desafío, y la mayor oportunidad, consiste en transformar este sistema de infraestructuras físicas en una plataforma de prosperidad económica sostenida para todo el territorio.

Históricamente, la infraestructura de transporte a gran escala se ha planificado con el objetivo fundamental de movilizar mercancías del punto A al punto B con la mayor rapidez posible. Hoy, gracias a la visión integral del Eje de la Competitividad, Antioquia lidera la evolución hacia un modelo de competitividad sistémica. En materia de logística, el occidente antioqueño ya no es un mero corredor de tránsito de carga, sino que se consolida como un territorio altamente productivo que captura valor, atrae inversión tecnológica y fomenta la especial-

ización agroindustrial en torno a la infraestructura logística. Para el Occidente, este salto cualitativo se materializa a través de proyectos estratégicos como la Infraestructura Logística Especializada (ILE)

petitivamente en los mercados internacionales, exportando bienes procesados de alto valor agregado en lugar de materias primas.

Esta captura de valor desde el interior del país es el engranaje vital que le da sentido a todo el corredor interoceánico. Al consolidar y procesar la carga en el Occidente antes de su descenso a la costa, se redefine por completo la relación territorial con los puertos. Es gracias a este ecosistema productivo integrado que Urabá se encuentra ante la oportunidad histórica de romper con el paradigma del enclave que ha caracterizado al sistema portuario colombiano. La integración productiva activa a lo largo del corredor asegurará que el flujo de mercancías entre el interior y el Caribe deje una huella de desarrollo tangible en cada subregión atravesada. El Eje de la Competitividad se proyecta así como el primer corredor portuario del país que antepone la integración del hinterland y la captura de valor local sobre la mera eficiencia del tránsito de carga.



en Sopetrán, promovida por ProOccidente. Estas plataformas están concebidas como modernos ecosistemas de servicios y manufactura avanzada. En ellas, la rica vocación agrícola de ciclo corto y la producción frutícola del territorio se integrarán con infraestructuras de cadena de frío, biotecnología y comercio exterior. Es el escenario ideal para que los productores de la subregión se inserten com-

La convergencia de voluntades entre el Estado, la academia, la sociedad y el sector privado, brinda las herramientas para liderar esta transición económica. El Occidente antioqueño asume hoy, con pleno rigor técnico y optimismo, su rol como la bisagra logística de las Américas, demostrando que el desarrollo territorial integral y la eficiencia del comercio global son mutuamente indispensables.

Avanza La Renovación



Boletín Informativo Administración Municipal de Santa Fe de Antioquia



Visita de la Primera Dama del departamento, Susana Ochoa Henao, y de la secretaria de Educación Departamental, Mónica Ospina Londoño, en la sede Jorge Robledo de la Institución Educativa San Luis Gonzaga.

Durante esta importante jornada se dio inicio a la implementación de la estrategia “Alfabetización Inicial en Antioquia (ALFA)”, liderada por la Secretaría de Educación de Antioquia, una apuesta que fortalece los procesos de aprendizaje y formación de nuestros niños y niñas. Gracias a esta iniciativa, operada por ROTORR Innovación, seguimos avanzando en el intercambio de experiencias y lineamientos pedagógicos que aportan al mejoramiento de la calidad educativa en nuestro municipio. Creemos en la educación como el camino para transformar vidas y construir un mejor futuro para nuestras comunidades.

Celebración Día del Maestro.



Desde la Secretaría de Educación, y con el acompañamiento de nuestro alcalde Yamid Carvajal, se llevó a cabo una emotiva noche de celebración en honor a nuestros maestros, quienes día a día entregan lo mejor de sí para formar a las nuevas generaciones.

Este evento estuvo lleno de alegría, música, detalles especiales y múltiples sorpresas pensadas para reconocer la gran labor de nuestros docentes.

Visita de Indeportes Antioquia.



Recibimos con mucha alegría la visita de Santiago Valencia, gerente de Indeportes Antioquia, un espacio muy positivo para seguir gestionando renovación y fortaleciendo el deporte en nuestro municipio. Quiero agradecerle al Concejo Municipal Santa Fe de Antioquia por la invitación y al INDER Santa Fe de Antioquia por el apoyo y el trabajo articulado que venimos realizando por nuestros deportistas, niños y jóvenes.

Se continúan realizando operativos de control y prevención.



Desde la Administración Municipal, en articulación con la Secretaría de Gobierno y Movilidad, el GAULA, la Policía Nacional y el Ejército Nacional, se continúan realizando operativos de control y prevención en diferentes sectores del municipio, con el objetivo de fortalecer la seguridad, promover el respeto por las normas de tránsito y brindar mayor tranquilidad a la comunidad.

Foro Educativo Municipal “Aulas que Incluyen, Estrategias que Transforman”.



Un espacio de reflexión, aprendizaje e intercambio de experiencias que fortalece una educación más inclusiva, participativa y con oportunidades para todos, enfocada en estrategias pedagógicas que contribuyen a transformar las aulas en entornos de respeto, equidad e innovación. Agradecemos especialmente a Comfenalco Antioquia, a la ESE Hospital San Juan de Dios de Santa Fe de Antioquia, a la Universidad de Antioquia y a todas las entidades y personas que hicieron posible este importante encuentro educativo. ¡Seguimos trabajando por una educación que inspire, incluya y transforme vidas!

Seguimos comprometidos con llevar más bienestar, más escenarios y más renovación para toda nuestra gente.

Jornada integral dirigida a las personas en situación de calle.



Desde la Secretaría de Salud y Protección Social se llevó a cabo una jornada integral dirigida a las personas en situación de calle, brindando atención, acompañamiento y servicios enfocados en su bienestar y calidad de vida. Se realizaron acciones de orientación, atención en salud, apoyo psicosocial y espacios de escucha, promoviendo el cuidado, la dignidad y la inclusión social de esta población. Seguimos trabajando por una comunidad más humana, solidaria y comprometida.

Estas acciones permiten avanzar en la consolidación de entornos más seguros y una movilidad más organizada para todos. Agradecemos el compromiso y trabajo conjunto de cada una de las entidades que hacen posible estas jornadas.

Así fue nuestro Mercado Campesino.



un espacio lleno de tradición, cultura y el esfuerzo invaluable de nuestros campesinos y productores locales, quienes con dedicación trajeron lo mejor de sus cosechas para nuestra comunidad. Agradecemos de manera especial a la Secretaría de Desarrollo Rural por su apoyo y compromiso en la organización de esta importante actividad, que fortalece la economía local, promueve el campo y dignifica el trabajo de nuestras familias rurales. Gracias a todos los productores, emprendedores y ciudadanos que se sumaron a esta jornada.

Después de 11 años regresa “Antioquia le Canta a Colombia”



Nuestro Alcalde Yamid Carvajal anuncia una gran noticia para Santa Fe de Antioquia: después de 11 años regresa “Antioquia le Canta a Colombia”, uno de los festivales de música andina más importantes del país. Desde la Administración Municipal asumimos el compromiso de apoyar este gran evento cultural que volverá a llenar nuestra Ciudad Madre de música, tradición, turismo y cultura. Del 9 al 12 de octubre viviremos nuevamente el tradicional Puente de la Raza con conciertos y actividades que harán de nuestro municipio el epicentro de la música andina colombiana. ¡Santa Fe de Antioquia vuelve a cantar con el corazón de Colombia!

ANTIOQUIA FORTALECE LA LECTURA EN LAS AULAS CON EVALUACIÓN A MILES DE NIÑOS

La Gobernación de Antioquia continúa avanzando en su apuesta por mejorar la calidad educativa en el departamento con la implementación de una evaluación de lectura dirigida a estudiantes de primer grado en cerca de 4 mil sedes educativas oficiales. La estrategia busca identificar y fortalecer las habilidades de lectura y escritura desde los primeros años de formación escolar.

La jornada fue acompañada en Santa Fe de Antioquia por la Primera Dama de Antioquia, Susana Ochoa Henao, y la secretaria de Educación, Mónica Ospina Londoño, quienes visitaron la Institución Educativa San Luis Gonzaga para supervisar la aplicación de la Prueba EGRA, una evaluación que medirá competencias fundamentales en lectura para estudiantes de primer grado.

Según explicó la Primera Dama, esta iniciativa hace parte de la Estrategia de Alfabetización Inicial de Antioquia – ALFA, un programa diseñado para enfrentar las dificultades de comprensión y fluidez lectora detectadas en los primeros niveles escolares y garantizar que los niños desarrollen oportunamente capacidades esenciales de aprendizaje. La evaluación llegará este año a 18.723 estudiantes de grado primero en 3.973 sedes educativas del departamento. La prueba permitirá analizar habilidades como conciencia fonológica, decodificación,

comprensión y fluidez lectora, con el propósito de orientar estrategias pedagógicas y fortalecer los procesos educativos.

Durante la visita también se realizó la entrega de material educativo correspondiente a los programas Aprendamos Todos a Leer (ATAL) y Kalulu, dirigidos a estudiantes de transición, primero y segundo. Estos recursos pedagógicos se implementarán con el apoyo del Banco Mundial y diferentes aliados institucionales.

La secretaria de Educación destacó que la estrategia ALFA integra acciones de formación docente, acompañamiento en las aulas, dotación pedagógica y evaluación permanente de los aprendizajes, buscando impactar directamente la calidad educativa en los municipios del departamento.

Por su parte, el rector de la Institución Educativa San Luis Gonzaga, William Toro, resaltó que este proceso tendrá efectos positivos no solo en el ren-

dimiento académico de los estudiantes, sino también en sus proyectos de vida y desarrollo personal. La estrategia ALFA es liderada por la Gobernación de Antioquia a través de la Secretaría de Educación y cuenta con el respaldo de entidades como el Banco Mundial, Fraternidad Medellín, el Centro de Ciencia y Tecnología de Antioquia, Secretos para Contar y varias organizaciones académicas y operadoras aliadas.

La iniciativa beneficiará a más de 92 mil estudiantes de transición, primero y segundo en los 116 municipios no certificados en educación del departamento, con una inversión cercana a los 31 mil millones de pesos. Además, desde su puesta en marcha en 2024 ya ha permitido avanzar en procesos de formación para más de 1.400 docentes en distintas regiones de Antioquia.





Servicio bueno, rápido y barato es muy escaso.

Mandar y Servir
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

COBERTURA



CONTÁCTENOS



www.mandaryservir.com

 **318 712 6192**

Por: **Baltimore González Mira.**



Trataré en términos muy elementales y a través de un lenguaje sin tecnicismos ni expresiones científicas, sin ser ningún experto, explicar por qué es importante entrar en una cultura permanente de cuidados ambientales, porque lo primero que hay que afirmar categóricamente, es que el tal calentamiento global sí existe y no es otra

cosa que “el aumento progresivo de la temperatura media de la atmósfera terrestre y de los océanos. Es impulsado principalmente por la actividad humana, la cual intensifica el efecto invernadero natural al liberar cantidades masivas de gases como el dióxido de carbono y el metano”.

Hasta ahí todo es claro, el ser humano es el responsable de este fenómeno que está cambiando las condiciones de vida en la tierra y que nos lleva a recibir, por parte de los científicos, informes como que la temperatura ha aumentado en tantos grados en los últimos años, temperatura que lleva a que los glaciares se descongelen, produciendo daños en los ecosistemas. “El derretimiento de los glaciares es un proceso acelerado de retroceso del hielo

mundial, impulsado por el calentamiento global y la actividad humana, que reduce drásticamente las reservas de agua dulce y eleva el nivel del mar. Desde el año 2000, el fenómeno ha provocado una pérdida masiva de hielo en Groenlandia, la Antártida y zonas de alta montaña, amenazando la seguridad hídrica de miles de millones de personas”. Hoy, sin causar pánico, nos han dicho que viene el mayor fenómeno del niño de las últimas tres o cuatro décadas en el país y lo han catalogado como el “súper niño”, para dimensionar lo que podría pasar en todo el territorio nacional con las reservas hídricas, los sembrados, la energía hidráulica y la subsistencia de los animales que sirven de alimento a los habitantes de todas las regiones y que pondría en riesgo la seguridad alimentaria y que provocaría los peores incendios forestales en las diferentes zonas del país.

Depende mucho de la cultura y del comportamiento del ser humano que podamos ayudar a mitigar estos fenómenos climáticos que hoy no son tan exactos. Y no lo son porque no existen los instrumentos completamente precisos que nos digan si el verano va a durar tantos días o meses y por eso se habla de aguaceros torrenciales en varias regiones. En Colombia nos toca pegarnos de la tecnología de otros países para poder dar estos avisos. Tampoco

es especulación, pero sí podría hablarse de probabilidades y dentro de éstas podemos decir que pueden suceder tres fenómenos. Uno, que haya realmente un súper niño; dos, que sea un niño normal y tres que no haya niño. Y esto, dado que el cambio climático no permite leer con toda claridad lo que pueda ocurrir. Sin embargo hay que estar preparados.

Finalmente, es válido decir que todas las acciones tendientes a prevenir sus efectos y todas las medidas que se puedan tomar por parte de las autoridades, son válidas para evitar racionamientos, un apagón, pérdida de cultivos, de muerte de animales y hasta de pérdida de vidas humanas, y deben considerarse, tales como mantener embalses en altos niveles, almacenar más agua donde sea posible y reducir consumos en hogares e industrias y en fin, implementar todas las medidas ambientales, técnicas y jurídicas que ayuden a mitigar los impactos que se podrían derivar de un posible súper niño. Alcaldías, Gobernaciones, Corporaciones Ambientales y Presidencia de la República deben unirse en unas campañas educativas inmediatas que comiencen a concientizar a toda la población de lo que estaríamos expuestos para poder prevenir que hasta un problema grave de salud pública podría ocasionar.

EL GUARDIÁN ROJO DE LA MAPORITA PARTE ALTA

En las tierras cálidas de la Maporita parte Alta, un paraje rural del municipio de Chigorodó, la naturaleza parece haber conservado un rincón secreto donde los cantos de las aves se mezclan con el rumor de las quebradas y el verde infinito de los bosques. Allí, entre amaneceres dorados y humedales silenciosos, habita una de las aves más llamativas del Urabá antioqueño: el suirirí piquirrojo.

Por: **Sergio A. Restrepo Alzate**

Quien visita la Maporita parte Alta por primera vez queda cautivado por la exuberancia de su paisaje. Las montañas lejanas se funden con extensas zonas de vegetación, mientras los espejos de agua reflejan el vuelo de garzas, martines pescadores y decenas de especies que convierten este rincón de Urabá en un verdadero santuario natural.

Entre todas ellas sobresale el Pato Suirirí Piquirrojo (*Dendrocygna autumnalis*), una especie que parece diseñada por la imaginación. Su cuerpo elegante luce tonos café rojizos en el pecho y cuello, contrastando con un vientre oscuro y alas que, al desplegarse, revelan destellos claros. Sin embargo, lo que más llama la atención es su intenso pico rojo coral, acompañado de patas largas del mismo color, características que le otorgan una apariencia distinguida y casi ceremonial.

A diferencia de otros patos, el suirirí suele desplazarse con porte erguido y emite silbidos suaves que resuenan sobre las lagunas al caer la tarde. Vive en humedales, ciénagas y zonas inundables, donde encuentra semillas, insectos y pequeños organismos acuáticos que constituyen su alimento. Su presencia es además un indicador de ecosistemas saludables, pues requiere cuerpos de agua relativamente conservados para prosperar.

Pero en la vereda la Maporita parte Alta, los habitantes más antiguos cuentan una historia diferente sobre esta ave. Dicen que hace muchos años, cuando los caminos eran apenas senderos de barro y las noches parecían más oscuras que ahora, existía en

estas tierras una laguna escondida conocida como El Espejo del Alba. Según la tradición oral, en sus aguas vivía una joven llamada Aramí, espíritu protectora de los bosques y de todas las criaturas que habitaban la región.



Aramí tenía la misión de velar por el equilibrio entre los hombres y la naturaleza. Cada amanecer recorría los humedales observando que nadie dañara los nidos ni contaminara las aguas. Sin embargo, un verano especialmente severo secó parte de la laguna y muchos animales comenzaron a emigrar. Preocupada por el destino del lugar, Aramí pidió

ayuda a los espíritus del agua. Como respuesta, estos transformaron su corazón en una llama roja brillante y la convirtieron en un ave capaz de recorrer grandes distancias para guiar a las demás especies hacia refugios seguros. Desde entonces apareció el primer suirirí piquirrojo.

La leyenda asegura que el color rojo de su pico proviene precisamente de aquella llama protectora. Por eso, cuando al amanecer un grupo de estas aves cruza el cielo de la Maporita parte Alta, los campesinos dicen que Aramí continúa vigilando los humedales y recordando a los seres humanos que la naturaleza no nos pertenece: nosotros pertenecemos a ella.

Sea mito o realidad, resulta imposible observar el vuelo sereno del suirirí sobre los espejos de agua sin sentir una profunda admiración. En cada batir de sus alas parece llevar consigo una parte del alma de estos paisajes urabaenses, donde la biodiversidad aún encuentra refugio y donde la belleza se manifiesta en cada rincón.

Las leyendas nacen para enseñarnos aquello que a veces olvidamos. El suirirí piquirrojo nos recuerda que la riqueza más grande de la vereda la Maporita parte Alta no está en lo que se puede poseer, sino en lo que se puede conservar. Proteger los humedales, los bosques y las aves que los habitan es asegurar que las futuras generaciones también puedan maravillarse con el vuelo del guardián rojo que cada amanecer sigue velando por la magia de Urabá.

Fotos: *Sergio Restrepo Alzate.*

Una publicación de Prensa Alternativa Regional

FUNDADORES

Juan Carlos Sepulveda S
Balmore González Mira.
Alfazar González Mira.

Directora General

Mariana González Betancur

DISEÑO EDITORIAL

Mateo González Betancur.
Cel: 313 684 5786
e-mail: informeloccidental@gmail.com
e-mail: megateo6@gmail.com
Instagram: @mateo_gonza94

Medellín Carrera 71 Nro 44A 27
Celular: 313 684 5786 * 320 726 4832

EDITORIAL

COLOMBIA ESCOGE ENTRE EL TIGRE ABELARDO E IVÁN, EL LOBO CAMALEÓNICO.

Las elecciones presidenciales y muy especialmente la primera vuelta del pasado 31 de mayo dejaron claro varias cosas; que el poder seduce a tal punto que así no haya posibilidades de obtenerlo en las urnas y hubiese sido mejor llegar unidos de una vez para derrotar al Lobo camaleón, ya no fué, porque pesaron más la soberbia y el orgullo, que salvar a la patria en primera. También quedó claro que hay quienes viven por la política y el servicio a la comunidad y hay vividores de la política que viven de la plata de la reposición de votos, aunque a muchos no les alcanzó el porcentaje de sufragios para cobrar este beneficio que otorga la ley.

Se viene la segunda vuelta el 21 de junio, como las elecciones más importantes en la historia de Colombia para definir entre un candidato de Derecha como El Tigre Abelardo de la Espriella que se ha mostrado tal cual es, un abogado que ha defendido en los estrados judiciales a los delincuentes como es el deber de los juristas, que ha trabajado desde joven; capaz de responder de manera espontánea con sinceridad, que es rico económicamente y ostentoso, vive entre los lujos y el buen vestir, buen comer y buen vivir, con una bella familia conformada, y que no esconde nada de eso y por el contrario, lo muestra como un ejemplo de lo que puede lograr un empresario dentro del libre capitalismo y la democracia, haciendo empresa y generando empleo y que jamás ha vivido de cuenta del estado y de los recursos públicos.

Y en la otra orilla, a la extrema izquierda, Iván Cepeda, un candidato insaboro camuflado dentro de la piel de un cordero, que como un verdadero Lobo ha vivido siempre del estado y una "supuesta defensa a las víctimas", de la persecución por años a Alvaro Uribe Vélez y que su esposa trabaja en la jep, para ayudar un poco; de hacer inocuos aportes a la tarea legislativa, que todo tiene que leerlo porque no es capaz de responder en vivo sobre la realidad del país; posa de pobre comunista, pero tiene un capital superior a la de la media de los colombianos. Su socialismo es para los otros, porque realmente sus bienes los disfruta y no los comparte con sus pobres seguidores. Se muestra como el pacificador pero realmente es un incendiario amigo toda la vida de las farc, a quienes ha favorecido con su accionar.

Con El Tigre se espera la recuperación de la seguridad a través de las fuerzas militares legítimas del estado, el respeto al ordenamiento jurídico y a la separación de los poderes públicos, la tranquilidad para los inversionistas, el restablecimiento de las relaciones con los Estados Unidos, la conservación de la democracia y el respeto por la propiedad privada.

Con El Lobo en cambio, se consolida el camino de la dictadura que ya vienen estableciendo; la inseguridad avanzará en torno a "la paz total" en manos de los grupos armados ilegales, se perderá la confianza inversionista y las relaciones internacionales serán con dictaduras como Cuba y Nicaragua. Seguirán cuestionando los fallos de la justicia y comenzará el desmonte de los tribunales que hagan lo que ellos quieren.

En conclusión, Colombia tiene que salir a apoyar al Tigre, defender la democracia y vigilar que no hagan fraude y se roben las elecciones. El triunfo de Abelardo de la Espriella y de la libertad de Colombia depende de todos y que sea categórico para que luego no salgan a decir que hubo fraude y desconozcan los resultados como lo hicieron en la primera vuelta. ¡Colombia nos necesita más que nunca!

FALLECIÓ MONSEÑOR IGNACIO GÓMEZ ARISTIZÁBAL



En la madrugada de este 5 de junio falleció monseñor Ignacio Gómez Aristizábal, arzobispo emérito de Santa Fe de Antioquia, reconocido como una de las figuras religiosas que más huella espiritual y social dejó en la Ciudad Madre de Antioquia.

Tras conocerse la noticia, las campanas de la Catedral Basílica de Santa Fe de Antioquia sonaron en señal de duelo y homenaje, recordando la vida y el legado de quien dedicó gran parte de su ministerio al servicio de la Iglesia y de las comunidades de la región.

Su partida genera profundo pesar entre los fieles católicos, líderes sociales y habitantes del Occidente antioqueño, quienes recuerdan su cercanía con la comunidad y su compromiso con la evangelización y el desarrollo humano.

UN HIJO DE ANZÁ ASUME LA DIRECCIÓN GENERAL ENCARGADA DEL ICES



El Occidente antioqueño recibe con orgullo una noticia que exalta el talento, la preparación y el servicio público de sus hijos. El doctor Luis Gonzaga Martínez Sierra, nacido en el municipio de Anzá, fue designado como Director General encargado del Instituto Colombiano para la Evaluación de la Educación (Icfes), una de las entidades más importantes del país en materia educativa.

Martínez Sierra cuenta con una amplia trayectoria en el servicio público. Ha sido personero y alcalde de Anzá, dejando una huella significativa en su municipio y consolidándose como una de las figuras más destacadas de esta localidad del Occidente antioqueño.

El nombramiento fue confirmado mediante un comunicado oficial emitido por el Icfes el pasado 3 de junio de 2026, en el que se informó que durante este mes el doctor Luis Gonzaga Martínez Sierra, quien se desempeñaba como Secretario General de la entidad, asumirá de manera encargada la Dirección General del Instituto.

La designación representa un importante reconocimiento a la capacidad profesional y humana de un hombre que ha construido su carrera con disciplina, compromiso y vocación de servicio. Para Anzá y para toda la subregión occidental de Antioquia, este logro constituye motivo de satisfacción y orgullo, al ver cómo uno de sus hijos alcanza una de las más altas responsabilidades en el sector educativo nacional.

Tras conocerse su encargo, Martínez Sierra compartió un emotivo mensaje en el que expresó su gratitud por esta oportunidad:

"Hoy, Dios y la vida me regalan el honoroso momento de fungir como Director General (E) del Instituto Colombiano para la Evaluación de la Educación, Icfes, desde donde pondré todo mi compromiso y dedicación para dejar en alto el buen nombre de todo el equipo humano del Instituto, agradeciendo de antemano a mi familia, amigos y paisanos de nuestro Anzá del Alma por tenerme siempre presente en sus oraciones y mejores deseos. ¡Viva la educación!"

Desde el Occidente antioqueño, líderes, amigos y ciudadanos han destacado este nombramiento como un ejemplo para las nuevas generaciones, demostrando que con esfuerzo, preparación y amor por la región es posible alcanzar posiciones de gran responsabilidad al servicio del país.

El ascenso de Luis Gonzaga Martínez Sierra a la Dirección General encargada del Icfes no solo enaltece a Anzá, sino también a todo el Occidente antioqueño, una tierra que sigue aportando al desarrollo de Colombia hombres y mujeres comprometidos con la construcción de un mejor futuro para la educación y el progreso nacional.

Secretos del Occidente

UN EXCELENTE GOBERNADOR: Los alcaldes de todas las regiones vienen hablando muy bien del gobernador Andrés Julián Rendón. A varios se les ha escuchado decir que "a pesar de no haberlo acompañado en la campaña, este excelente gobernador ha sido demasiado respetuoso y demasiado amable conmigo y con nuestro municipio". A otro se le oyó decir que "estoy con lo que diga Andrés Julián".

UNA INICIATIVA PARA CLASIFICAR A LOS ALCALDES: Un pequeño grupo de gomosos analistas políticos y algunos medios de información invitaron a Los Secretos a hacer parte de un ejercicio del comportamiento de los actuales alcaldes y alcaldesas de la región y de cómo eran en campaña y cómo son ahora como gobernantes. Aquí algunos de los comentarios de los participantes.

DE CANDIDAT@S: Dicen que algun@s de estos, de candidat@s, eran los más amables del mundo, que buscaban a la gente para saludarla y que ahora, como alcaldes, se esconden. Que hay un alcalde que criticaba mucho al alcalde con quien laboró entre 2020 y 2021. Que llegó a decir que jamás sería así y que no quería parecerse a ese alcalde; pues ahora dicen que resultó peor y que parece que se le pegó todo lo malo de quien fue su jefe en esa época.

ALCALDES POCO AGRADECIDOS: Manifestaron estos contertulios que es más común de lo que se cree encontrar a unos alcaldes que ahora ni al teléfono les pasan a quienes les ayudaron en la campaña, les dieron recursos y les aportaron ideas. Volvieron a hablar de uno que, a los dos meses de gobierno, se olvidó de quien le daba permiso para hacer campaña, lo asesoraba y hasta platica le dio para la campaña.

ALCALDES POCO SERIOS: Hubo un espacio para hablar de l@s mandatari@s que se comprometen y luego se esconden para no cumplir, que no vuelven a responder el teléfono y prefieren seguir escondidos y sacando excusas. Dijeron que estos son alcaldes charlatanes y que así manejan a sus municipios.

UNA FAMA GRAVE EN LOS PASILLOS DE LA GOBERNACIÓN: Hubo una historia preocupante expuesta con lujo de detalles sobre

un@ mandatari@ a quien poco le creen en las oficinas de la Gobernación de Antioquia: "Se compromete con todo, a casi todo le dice que sí, pero cuando hay que hacer las cosas ya no sale con nada". Eso dicen los funcionarios que tienen proyectos pendientes de ese municipio.

MANDATARI@S DE PALABRA: También sorprendió mucho y gratamente escuchar que había unos absolutamente serios y de palabra, que cuando decían algo sí cumplían y cuando no podían decían que no. Que era mejor hablar y tratar con esos que con aquell@s que no tenían palabra. Resaltaron a varios alcaldes por su seriedad y cumplimiento de la palabra y dijeron que eran la gran mayoría. Eso está muy bien.

UN CASO INCREÍBLE: Nos enteramos de que hay un municipio del Occidente donde alguien logró conseguirle un proyecto muy importante ante el Gobierno nacional. Con lo difícil que es en Bogotá gestionar algo cuando no es un alcalde de Petro o de su combo, esto nos dijeron: en el Suroeste, un alcalde que siguió el mismo proceso recibirá una inversión de cerca de 3 mil millones en una infraestructura deportiva y cultural, y al municipio del Occidente que no siguió con seriedad los proyectos se le perderá esa misma inversión por más de 3.000 millones. "Qué triste".

NOS HABLARON DE SANTA FE DE ANTIOQUIA: Cuando hablamos en la edición anterior de la reunión del Mariscal y del favoritismo de Felipe Leal, nos dijeron de este municipio que a Leal lo puede perjudicar haberse afiliado con el equipo de Trujillo por ser petrista. También nos dijeron que la administración tiene tres nombres muy opcionados para ser candidatos a la Alcaldía 2027: Santiago, el gerente del Hospital; Adán, el director del Inder; y Efraín, el presidente del Concejo. Nos alcanzaron a decir que con uno de esos tres la actual administración tiene muchas posibilidades de seguir en el poder local, por las divisiones que hay en el otro lado. También nos dijeron que les hace mucho daño el nombre de María Eugenia Lopera y su proceder petrista desde el Congreso y ahora jugada de lleno con Iván Cepeda. Pero que realmente el único que no tendría opción sería una tercera del Centro Democrático.

URAMITA SE MUEVE: Nos contaron que el 4

veces alcalde de este municipio, Jesús María Rúa Arias, está saliendo de los procesos donde lo han denunciado, y tiene una encrucijada en el alma, en materia política. No sabe si aspirar a la Asamblea de Antioquia o ser por quinta vez alcalde de su pueblo.

PARA REFLEXIONAR: EL FENÓMENO DEL TIGRE: En el Occidente, como en casi toda Colombia, no fue la excepción el triunfo de Abelardo de la Espriella. Los 18 municipios se fueron con la revelación de estas elecciones. Paloma Valencia logró la más importante votación en Sopetrán, pero no ganó en ningún municipio.

PARA REFLEXIONAR 2: CEPEDA NO GANÓ EN NINGÚN MUNICIPIO DE OCCIDENTE: Varias voces de satisfacción se escucharon al saber que el candidato de Petro no ganó en ningún municipio de la región. "No hay derecho a que quienes han paralizado la obra más importante en la historia del Occidente y que beneficia a todos nuestros municipios, ahora vayan a ganar, después de que nos han abandonado. Hoy el Túnel del Toyo lleva dos años de atraso gracias a Petro y pretenden que Cepeda sea apoyado", nos dijeron.

PARA REFLEXIONAR 3: NO QUIEREN A OCCIDENTE: También nos dijeron que "quienes no quieren al Occidente o simplemente no son de esta región son capaces de acompañar a Cepeda, que nos atrasará por lo menos otro año más el Túnel del Toyo y nos seguirá castigando como el actual presidente. Son personas que solo piensan en sus intereses personales y lo más grave es que muchos de ellos están pegados de la Gobernación de Antioquia y de ahí devengan para su sustento". ¡Increíble!

NOTA DE CIERRE: ELECCIONES DE PRESIDENTE: Son demasiados los lectores que nos escriben para que publiquemos sus comentarios; no nos da el espacio para eso, pero si queremos dejar este último: "Es vergonzoso ver a unos dirigentes dizque muy ilustrados del Occidente acompañando a Cepeda y a Petro; el primero, un incapaz, y el segundo, el presidente que nos entregó nuevamente a las Farc; si esos son los inteligentes, ¿qué podremos decir de los pobres analfabetas engañados?".

Sin comentarios y hasta la próxima.

Resultados preconteo - 1 vuelta - Occidente

Municipio	Paloma	Abelardo	Cepeda	Fajardo	Claudia	Botero
Abriaquí	319	592	102	26	4	8
Anzá	463	1.811	400	65	11	60
Armenia	399	1.311	400	55	9	32
Buriticá	360	1.749	1.075	97	13	53
Caicedo	832	1.363	493	133	4	59
Cañasgordas	1.777	4.258	1.044	168	12	86
Dabeiba	511	3.711	2.923	187	25	135
Ebéjico	932	3.233	946	155	24	88
Frontino	674	2.952	1.911	219	28	80
Giraldo	305	1.446	876	102	5	29
Heliconia	565	1.471	588	90	7	45
Liborina	735	3.029	700	170	21	58
Olaya	310	938	259	43	3	27
Peque	746	1.188	876	69	10	35
Sabanalarga	640	2.116	504	70	10	62
San Jerónimo	983	4.532	1.463	249	34	114
Santa Fe de Antioquia	1.673	5.907	3.261	574	57	174
Sopetrán	2.132	3.047	1.713	206	9	94
Uramita	549	1.464	610	65	11	56

Publicidad Política Pagada



**ABELARDO
DE LA ESPRIELLA
PRESIDENTE**

**JOSÉ M. RESTREPO
VICEPRESIDENTE**

2026-2030

**FIRME
— POR LA —
PATRIA**

**DEFENSORES
— DE LA —
PATRIA**